



ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 308

Prospectie met ingreep in de bodem aan de Schoorstraat te Uikhoven

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Heijmans Infra NV

Sebastiaan Augustin, Petra Driesen en Joris Steegmans
Augustus 2016



ARON-RAPPORT 308

PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE SCHOORSTRAAT TE UIKHOVEN

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN HEIJMANS INFRA NV

**Sebastiaan Augustin
Petra Driesen
Joris Steegmans**

Tongeren
2016

Opgraving <input type="checkbox"/>		Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer:	2016/306		
Naam aanvrager:	Joris Steegmans		
Naam site:	Uikhoven-Schoorstraat		

Colofon

ARON rapport 308– Prospectie met ingreep in de bodem aan de Schoorstraat te Uikhoven.

Opdrachtgever: Heijmans Infra nv
Projectleiding: Petra Driesen
Uitvoering veldwerk: Daan Celis, Joris Steegmans en Sebastiaan Augustin
Auteurs: Sebastiaan Augustin, Petra Driesen, Joris Steegmans
Bijdragen: /
Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)
Wettelijk depot: D/2016/12.651/49

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
 Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

ARON bvba
 Archeologisch Projectbureau
 Neremweg 110
 3700 Tongeren
www.aron-online.be
info@aron-online.be
 tel: 012/225.250
 fax: 012/770.034

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2016

Inhoudstafel

Inleiding	1
1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	4
2. Het archeologisch onderzoek.....	11
2.1 Doelstelling.....	11
2.2 Verloop.....	12
2.3 Methodiek.....	12
3. Onderzoeksresultaten.....	15
3.1 Bodemopbouw.....	15
3.2 De archeologische sporen en de archeologische vondsten	19
Conclusie en aanbevelingen	23

Bibliografie

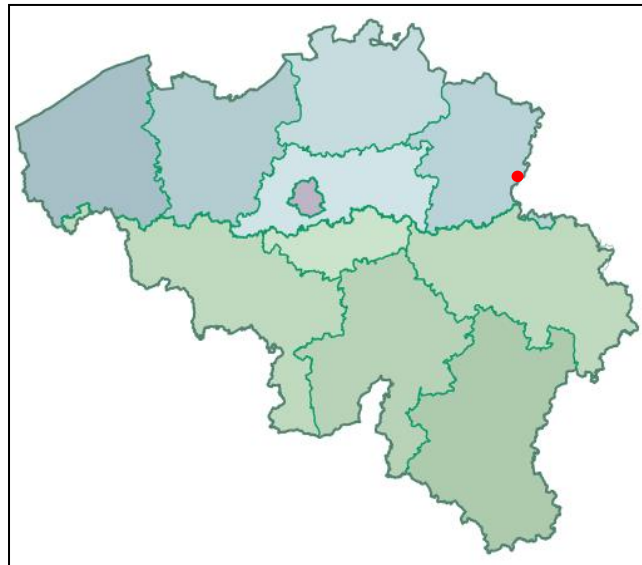
Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Tijdstabel
- Bijlage 4: Sporenlijst
- Bijlage 5: Vondstenlijst
- Bijlage 6: Fotolijst
- Bijlage 7: Detailplannen:
- Bijlage 8: Overzichtsplannen
- Bijlage 9: Ontwerpplannen
- Bijlage 10: Profielen
- Bijlage 11: Bijzondere voorwaarden
- Bijlage 12: Vergunningen

Inleiding

Begin 2016 werd door *ARON bvba* naar aanleiding van een geplande verkaveling met wegenis, riolering en parking in *Uikhoven* aan de Schoorstraat (deelgemeente Maasmechelen) een bureaustudie en landschappelijk onderzoek uitgevoerd.¹ Het te verkavelen terrein dat door een oude Maasgeul doorkruist wordt, is immers gelegen in de historische kern van Uikhoven die teruggaat tot de 12^e eeuw. Daarnaast grenst het gebied aan het zuiden van de huidige kerk. Deze dateert van 1939 en werd tegen de voormalige kerk van 1855 gebouwd, die veel kleiner was.

De bureaustudie toonde aan dat het vroegere kerkhof zich vermoedelijk niet verder uitstrekt geeft dan het perceel waarop de huidige kerk gelegen is (perceel 403B). Uit de landschappelijke profielputten bleek op het terrein een droge alluviale bodem aanwezig te zijn, waarin twee verschillende alluviale pakketten onderscheiden konden worden. Terwijl het bovenste pakket zich vanaf de Romeinse periode gevormd heeft, moet het onderste pakket ouder zijn geweest. De ouderdom van de oude Maasgeul kon niet achterhaald worden. Deze is echter volledig dichtgeslibd. Dit geldt ook voor de geul op de grens van Uikhoven en Rekem die ten westen van het onderzoeksgebied gelegen is en die gedateerd wordt omstreeks 3990 BC +/-110. Op basis van deze resultaten werd een vervolgonderzoek naar prehistorie niet noodzakelijk geacht; een onderzoek naar historische sites wel. Het *Agentschap Onroerend Erfgoed* adviseerde dan ook om het volledige gebied te onderwerpen aan een proefsleuvenonderzoek



Afb. 1. Globale situering van het onderzoeksgebied op de kaart van België (NGI, 2002).

Het voorliggende rapport behandelt de resultaten van dit proefsleuvenonderzoek. Hierbij werden elf sporen geïdentificeerd, waarvan één als natuurlijk bestempeld kon worden. De overige sporen bestaan uit een kuil die in de Late Bronstijd – IJzertijd gedateerd kan worden, een recente greppel, de insteek en een deel van de fundering van de oude kerkhofmuur en zeven lagen die vlak hierlangs gelegen zijn. Van het vroegere kerkhof werden daarentegen geen sporen aangetroffen. Ondanks de aanwezigheid van deze sporen wordt voor het onderzoeksgebied - omwille van de eerder lage sporendensiteit en de aard van aangetroffen sporen - geen verder onderzoek geadviseerd.

1. Het onderzoeksgebied

1.1 Algemene situering

Het onderzoeksgebied (afb. 2) situeert zich aan de Schoorstraat, in het centrum van Uikhoven, deelgemeente van Maasmechelen. Het terrein wordt in het noorden begrensd door velden langs de Herkveldstraat, die het terrein verbindt met de meer noordelijk gelegen Ruitersstraat. Velden en huizen langs de Uikhovenstraat, Pastoor Goossenslaan en de Schoorstraat begrenzen het terrein respectievelijk in het westen, zuiden en oosten. Het projectgebied grenst in het oosten aan de Sint-Niklaaskerk. Een deel van het projectgebied valt bovendien binnen het perceel waarop de kerk is gelegen (perceel 403B).

Het terrein is kadastraal gekend (afb. 3) als afdeling 8, Sectie B, percelen 365L (deel), 365N (deel), 365R (deel), 403B (deel), 410N (deel), 411B (deel), 412B2, 412D2, 412E2, 413P, 418G, 419G, 420P, 420V (deel), 491B3, 493B2, 496F, 496K, 496G, 498L2 en 499W en heeft een oppervlakte van ca. 2,88 ha. Hiervan is ca. 1050 m²

¹ Steegmans, van de Staey 2016.

bebouwd met een sporthal. De rest van het terrein wordt ingenomen door een met kiezels verharde parking, die zich ten noorden en oosten van de sporthal bevindt. De westelijke helft van het terrein is in gebruik als weide- en landbouwgebied. Een deel van deze zone ligt momenteel echter braak en in sterk begroeid. Daarnaast zijn in deze zone meerdere hopen grond gelegen. Het meest zuidoostelijke deel van de projectzone (percelen 498L2 en 499W) wordt ingenomen door enkele tuinen van huizen langs de Pastoor Goossenslaan en Schoorstraat. Op perceel 499W staan een aantal bijgebouwen (o.a. een carport) en verschillende hoge bomen. Meerdere nutsleidingen doorkruisen het terrein centraal van noord naar zuid.

Het onderzoeksgebied is gelegen in de alluviale vlakte van de Maas op een hoogte van ca. 44 m TAW. Een oude Maasbedding situeert zich in het centrale en oostelijke deel van het onderzoeksgebied. De ouderdom van deze bedding is niet gekend, wel is deze volledig dichtgeslibd.² De Maas, die de grens met Nederland vormt, stroomt ca. 70 m ten oosten van het onderzoeksgebied. Uikhoven lag tot in de 12^{de} eeuw op de rechteroever van de Maas.

De alluviale vlakte van de Maas is opgebouwd met recente rivieraanslibbingen uit het Holocene en bestaat uit leem en klei (*Formatie van Leut*), rustend op grindbanken (*Stokkemgrinden*). De afzettingswijze van deze twee lagen is verschillend: de grinden werden steeds afgezet in de eigenlijke Maasbedding, terwijl de bovenliggende lemen en kleien worden afgezet tijdens overstromingen. De dikte van de *Formatie van Leut* varieert van minder dan 1 m tot op de grindbanken 5 m in de geulen en kan op zeer korte afstand veranderen.³ De *Stokkem-grinden* bestaan uit een fijn tot grof grind met beperkte bijmenging van leem en voornamelijk grof zand. De dikte van het pakket *Stokkemgrinden* varieert tussen 5 m en 20 m. Het onderste deel van dit grindpakket bestaat waarschijnlijk uit oudere grinden (*Geistingen-grinden*, *Maasmechelen grinden* of *Eisden-Lanklaar grinden*) die nog niet herwerkt zijn door de huidige Maas.⁴

Volgens de bodemkaart (*afb. 4*) wordt het meest oostelijke en zuidelijke deel van het onderzoeksgebied, langs de Schoorstraat en de Pastoor Goossenslaan, ingenomen door een OB-bodem, een door bebouwing geroerde bodem. De rest van het terrein staat als een Lbpz-bodem gekarteerd. Deze droge gronden op alluviale zandleem vertonen geen profielontwikkeling en bestaan uit een Ap-horizont die rust op een bruinigrijze C-horizont. In de meeste gevallen gaat deze zandlemige bovenlaag over op een lemige of kleiige ondergrond, die enige overeenkomst vertoont met de kenmerken van een textuur B-horizont. Aangezien dergelijke gronden uitsluitend voorkomen in de Maasvallei mag de granulometrische variatie toegeschreven worden aan het alluviaal karakter van de afzetting. Variante in het moedermateriaal '....z' wijst erop dat de sedimenten lichter - zandiger - worden in de diepte.⁵

Het landschappelijk onderzoek dat begin 2016 werd uitgevoerd⁶, bevestigde de aanwezigheid van de Lbpz-bodem. In het oostelijke deel van het onderzoeksgebied - ter hoogte van de huidige met grind verharde parking van de sporthal - bevond deze bodem zich echter onder een aangevoerd pakket van grind en bouwpuin van 50 – 90cm dik. Dit pakket kan gelinkt worden aan het vroegere gebruik van deze zone als parking voor een transportfirma die ter hoogte van de huidige sporthal gelegen was. In het westelijke deel van het onderzoeksgebied was dit pakket niet aanwezig en werd onmiddellijk de Lbpz-aangetroffen.

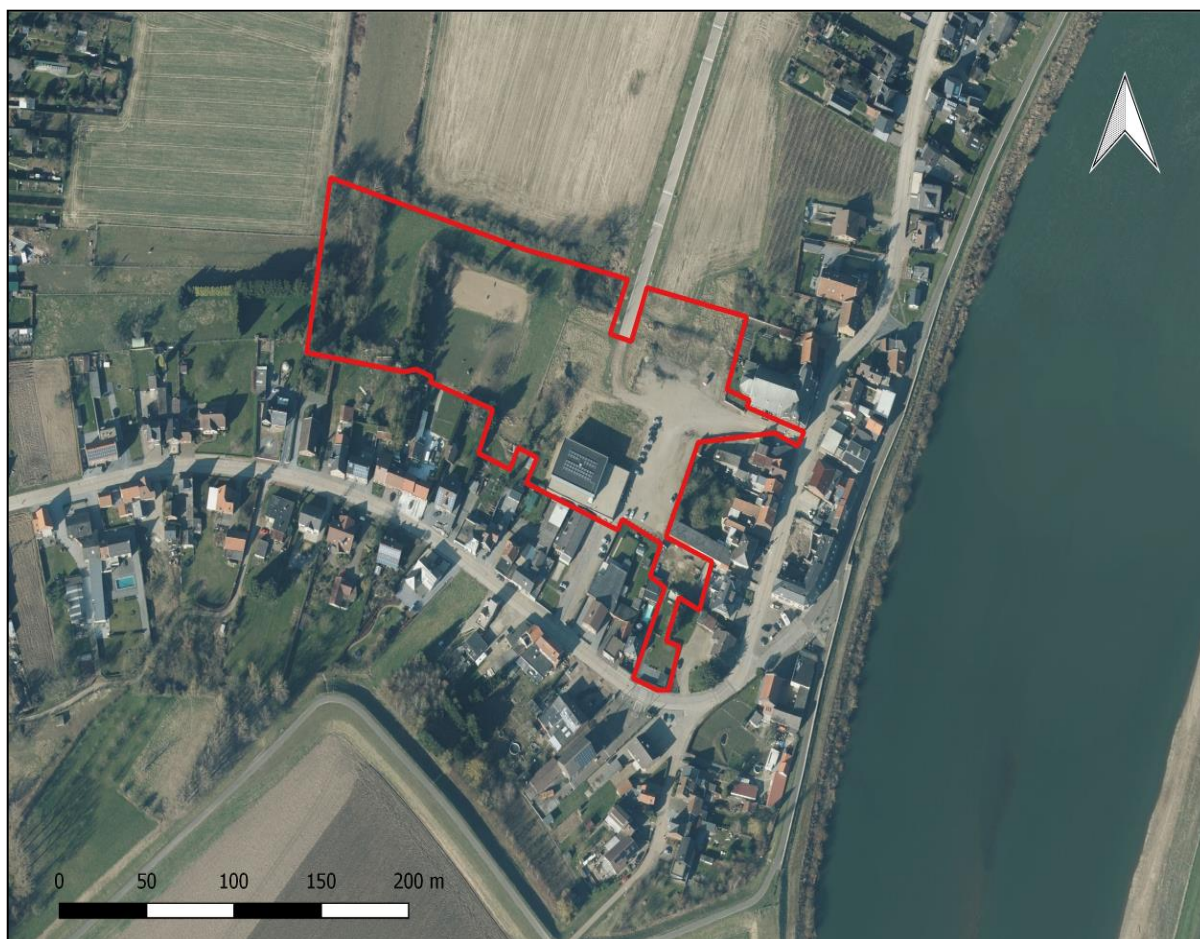
² Paulissen 1973: 48-49.

³ Beerten 2005, 22.

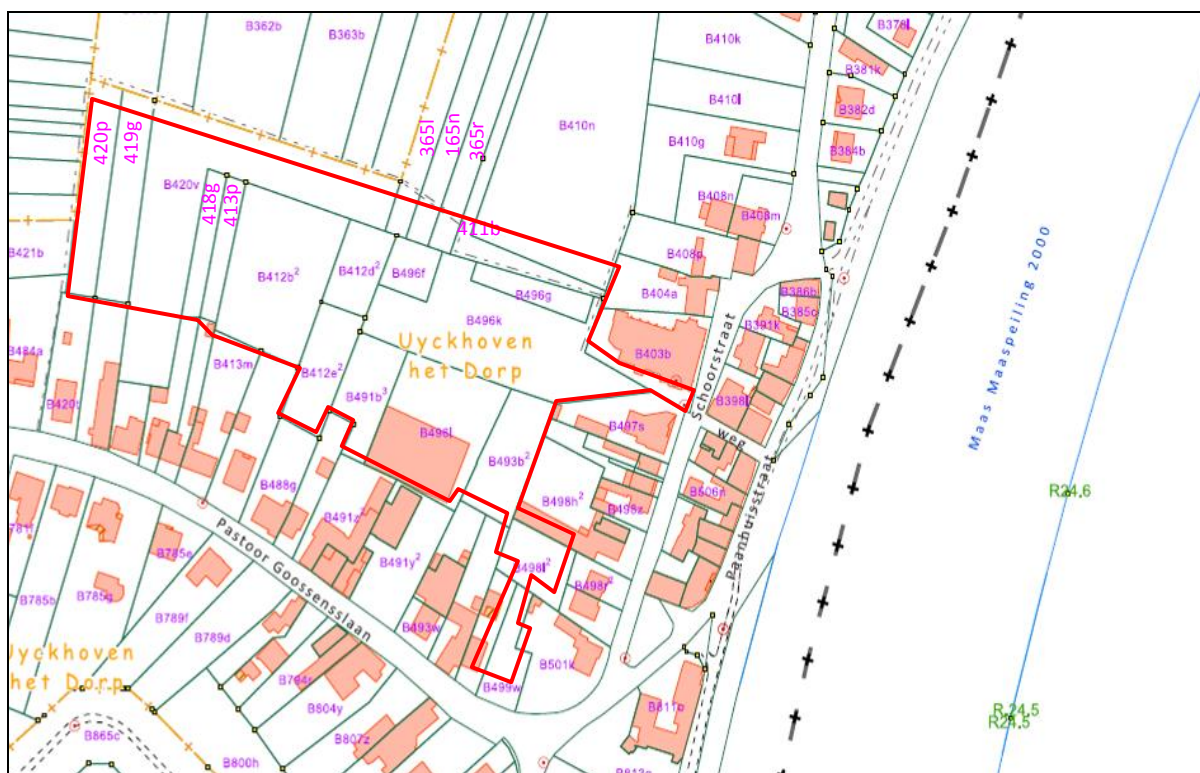
⁴ Beerten 2005, 23.

⁵ Baeyens 1978, 39-40.

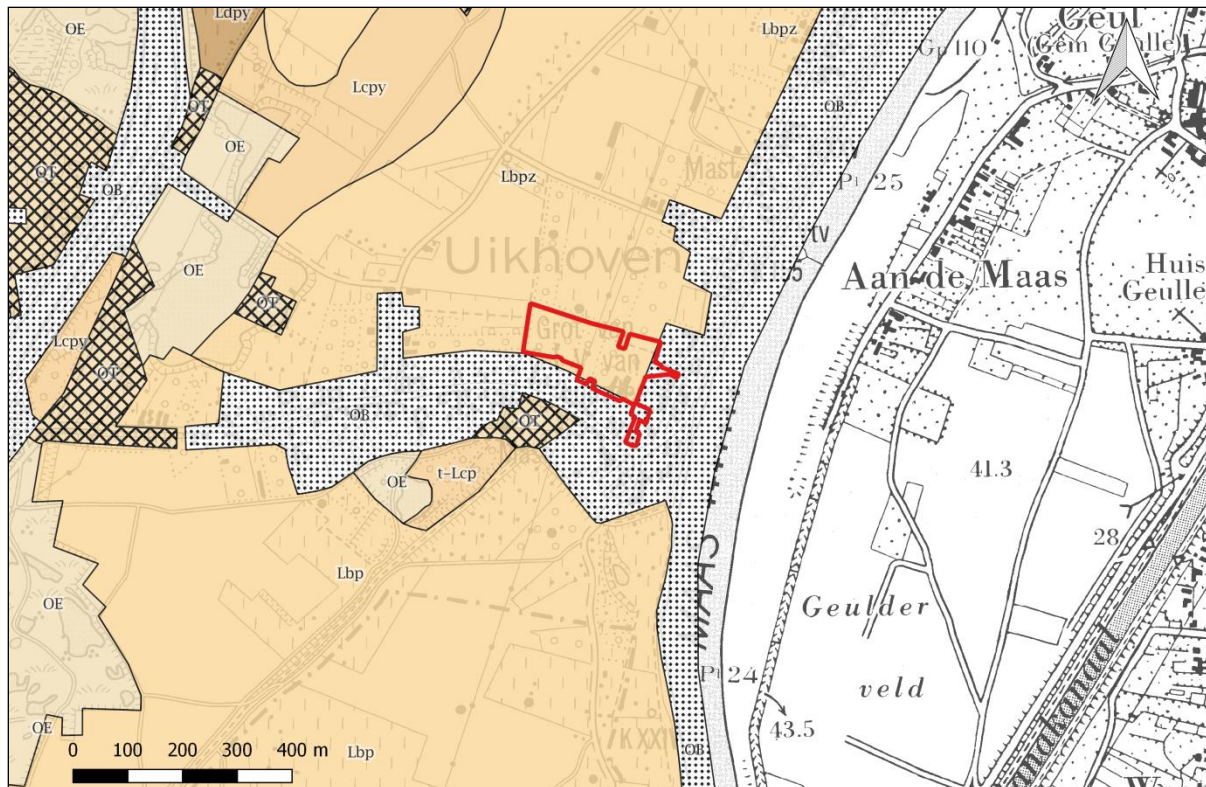
⁶ Steegmans, van de Staey 2016, 21.



Afb. 2: Kleurenorthofoto met situering van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Geopunt/QGis).



Afb. 3: Kadasterplan met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: CADGIS).



Afb. 4: Topografische kaart met overlap van de bodemkaart en situering van het onderzoeksgebied (rood). (Bron: Bodemverkenner/QGIS).

1.2 Historische achtergrond

De naam Uikhoven komt voor de eerste maal voor in 1298 als *Udenhoven* en wordt verklaard als 'hoeve van de Frankische boer Udec of Uddenc'.⁷ Tot in de 12de eeuw lag Uikhoven op de rechteroever van de Maas, die de grens vormde tussen Uikhoven en Rekem.⁸ De grens tussen Rekem en Uikhoven werd oorspronkelijk gevormd door de oude Maasbedding. Nadat Napoleon in 1808 een smal kanaal (*la rigole*) liet graven om het Canal du Nord van water te voorzien, veroorzaakte dit kanaal echter een scheiding. Willem I verbreedde dit kanaal in 1822 om Maastricht met 's-Hertogenbosch te verbinden. Op deze manier kwam de Zuid-Willemsvaart tot stand. Omdat boeren een grote omweg moesten maken, sloten Rekem en Uikhoven in 1826 een overeenkomst, waarbij gronden langs beide zijden van de Zuid-Willemsvaart werden omgeruild.⁹

Naar alle waarschijnlijkheid werd een eerste kapel in de 12^{de} eeuw opgericht, toen de Maas van loop was veranderd en Uikhoven van Geulle gescheiden werd. Aangezien de H. Nicolaas in onze streken niet voor de 11^{de} eeuw werd vereerd, wordt vermoed dat deze kapel niet voor de 11^{de} eeuw bestond. In een tekst van 1298 wordt voor de eerste maal een kerk vermeld. Deze kerk was gebouwd in Maaskeien en hing nog steeds van Geulle af. Volgens Paulissen versterkt deze afhankelijkheid de stelling dat de kerk van Geulle en Uikhoven ooit beiden zich aan dezelfde kant van de Maas bevonden.¹⁰ De kerk werd in 1558 zelfstandig en maakte vanaf dan deel uit van het dekenaat Susteren, in 1589 ging ze over naar het dekenaat Maaseik. In 1623 zou op vraag van graaf Ernest de parochie zijn opgericht door de bisschop van Luik.¹¹ De oude kerk werd meermaals hersteld. Een kerkhof was aanwezig rondom de kerk. Hoewel hierover geen gegevens voorhanden zijn, kan vermoed worden dat deze teruggaat tot de oprichting van de eerste kapel (vermoedelijk ca. 12^{de} eeuw). Het kerkhof bleef in gebruik tot het midden van de jaren '80 van de 20^{ste} eeuw, toen het nieuwe kerkhof aan de Ruitersstraat in

⁷ Verbois 1978, 40;

⁸ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/geheel/120378>

⁹ Verbois 1978, 44-45; Renmans 1969, 118; Coenen 1980, 247, 253.

¹⁰ Paulissen 1973, 51-52.

¹¹ Verbois 1978, 44-45; Renmans 1969, 118; Coenen 1980, 247, 253.

gebruik werd genomen. Er is momenteel niet geweten of het oude kerkhof naar aanleiding hiervan geruimd werd.¹²

Op de *Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden*, opgenomen op initiatief van de graaf de Ferraris (1771-1778) (afb. 5) wordt Uikhoven aangeduid binnen de vrije heerlijkheid Rekem, op het grensgebied met de *enclave Liègeois*, waartoe o.a. Neerharen, Herbricht en het Sint Pieterskasteel van Lanaken behoorden. Op de kaart lijkt de huidige Schoorstraat, die parallel met de Maas loopt, te zijn aangeduid. De huidige Pastoor Goossenslaan wordt in het zuiden als een met bomen omzoomde dreef gezien. Echter de kerk ligt op deze kaart ten oosten van de Schoorstraat, terwijl ze vandaag de dag ten westen van deze straat is gelegen.

Op recentere kaarten zoals o.a. de *Tranchotkaart* (1803-1820) (afb. 6), de *Primitieve Kadasterkaart* (1825-1850) (afb. 7) en de *Atlas der Buurtwegen* (1841) (afb. 8) kan het onderzoeksgebied wel goed gesitueerd worden. Volgens deze kaarten is het onderzoeksgebied – met uitzondering van het perceel langs de Pastoor Goossenslaan - onbebouwd en wordt het door verschillende veldwegen doorsneden. Ook het perceel van de kerk - dat qua oppervlakte en omvang overeenstemt met het huidige perceel - wordt door een veldweg begrensd. De aangeduide kerk geeft de oude kerk weer, die in 1857 door een neogotische kerk werd vervangen. Hierbij werd ook een kadastrale mutatieschets (afb. 13) opgemaakt, waarop deze veldweg ook zichtbaar is. Hetzelfde gebeurde in 1950 (afb. 14). Op deze mutatieschets is deze veldweg eveneens zichtbaar. Deze kerk bevond zich in het noorden van het perceel en werd zowel in het westen als in het zuiden, ter hoogte van het huidige onderzoeksgebied, vermoedelijk door een kerkhof ingenomen. De ingang bevond zich in het oosten. De pastorie situeert zich ten noorden van de kerk.

Ook de *Vandermaelenkaart* (ca. 1850) (afb. 9) geeft een vergelijkbare situatie weer.

Op basis van de mutatieschetsen van het kadaster, oude luchtfoto's en de topografische kaarten van het NGI kan de verdere ontwikkeling van de percelen gevolgd worden. Op een mutatieschets van 1857 wordt duidelijk hoe de oude kerk, die zich in oost-west richting in het noorden van perceel 403 bevond, vervangen werd door een nieuwe kerk. Deze kerk was noord-zuid georiënteerd en situeerde zich in het oostelijke deel van het perceel.

Op basis van de topografische kaart van 1873 (afb. 10) wordt duidelijk dat de rest van het terrein – met uitzondering van perceel 499 dat zich aan de Pastoor Goossenslaan bevindt – onbebouwd bleef tot ca. de jaren '70 van de vorige eeuw. Toen werd het perceel ter hoogte van de huidige sporthal bebouwd, zoals zichtbaar wordt op de luchtfoto van 1971 (afb. 11) en de topografische kaart van 1981 (afb. 12). Deze gebouwen – die het ganse perceel 496l innamen – maakten deel uit van een transportfirma en werden voor de oprichting van de sporthal in 2011 door het gemeentebestuur aangekocht en afgebroken.

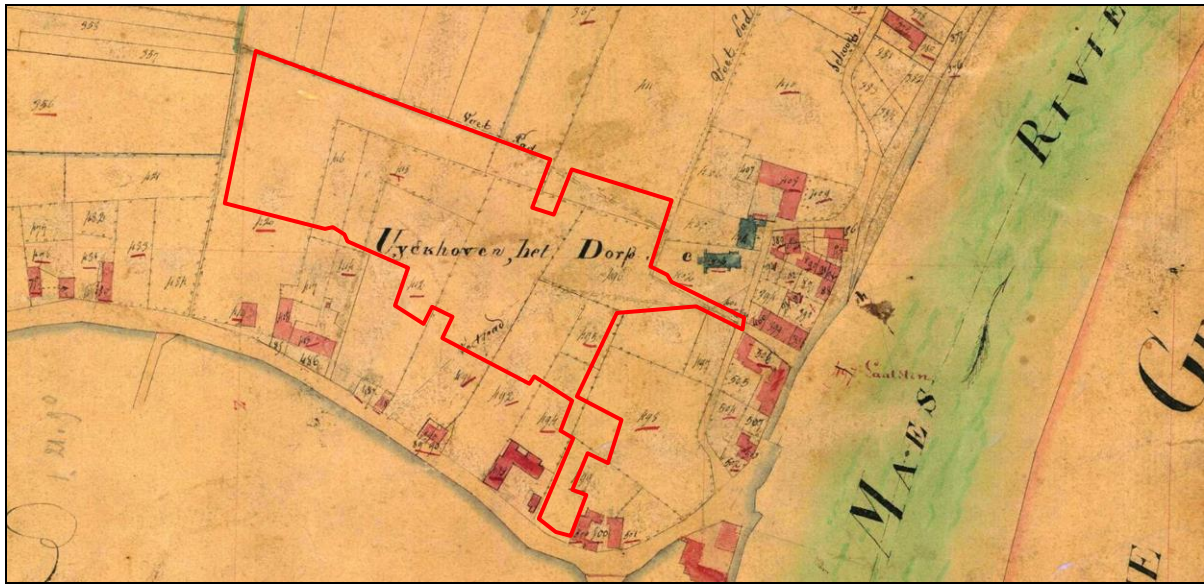
¹² Bron: Elisabeth Kovalofzki (Gemeente Maasmechelen, Patrimonium & Mobiliteit – Begraafplaatsen)



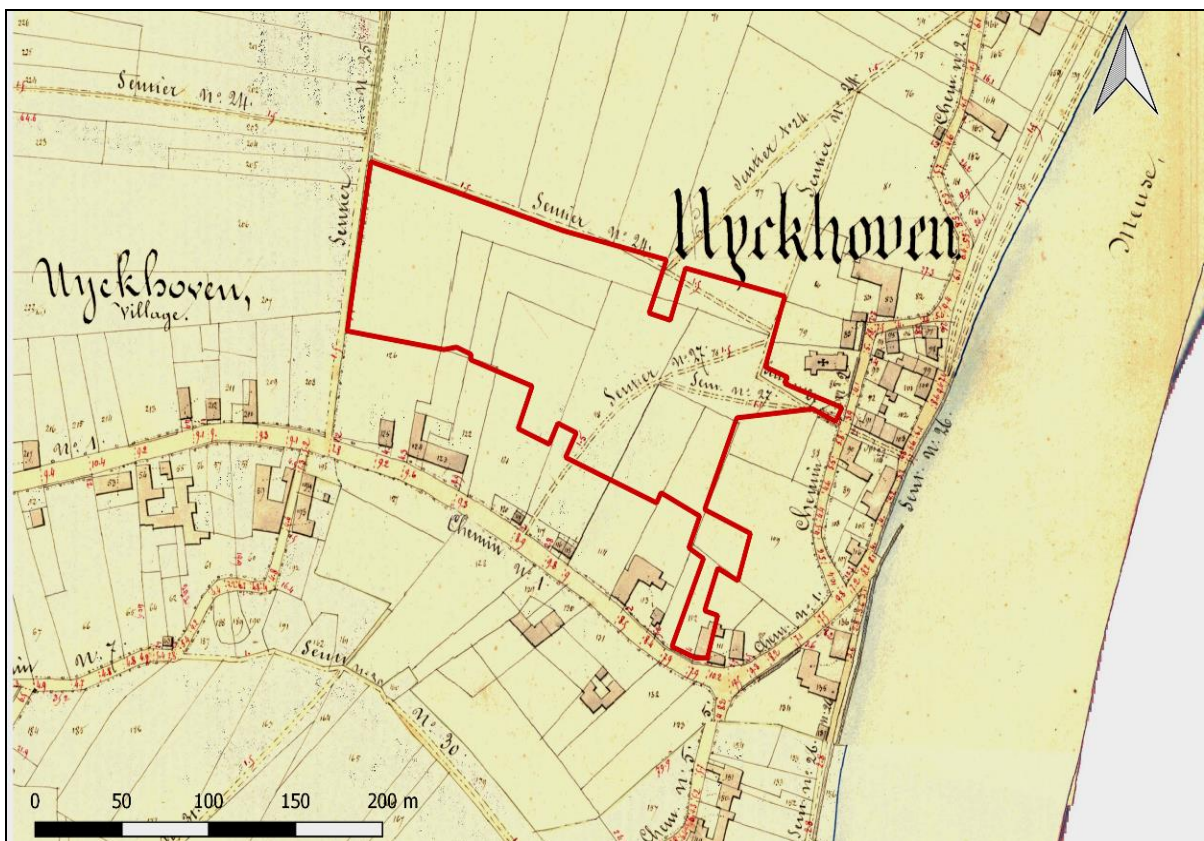
Afb. 5: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden met schematische aanduiding van het onderzoeksgebied (rood), 1771-1777 (Bron: Geopunt/QGis)



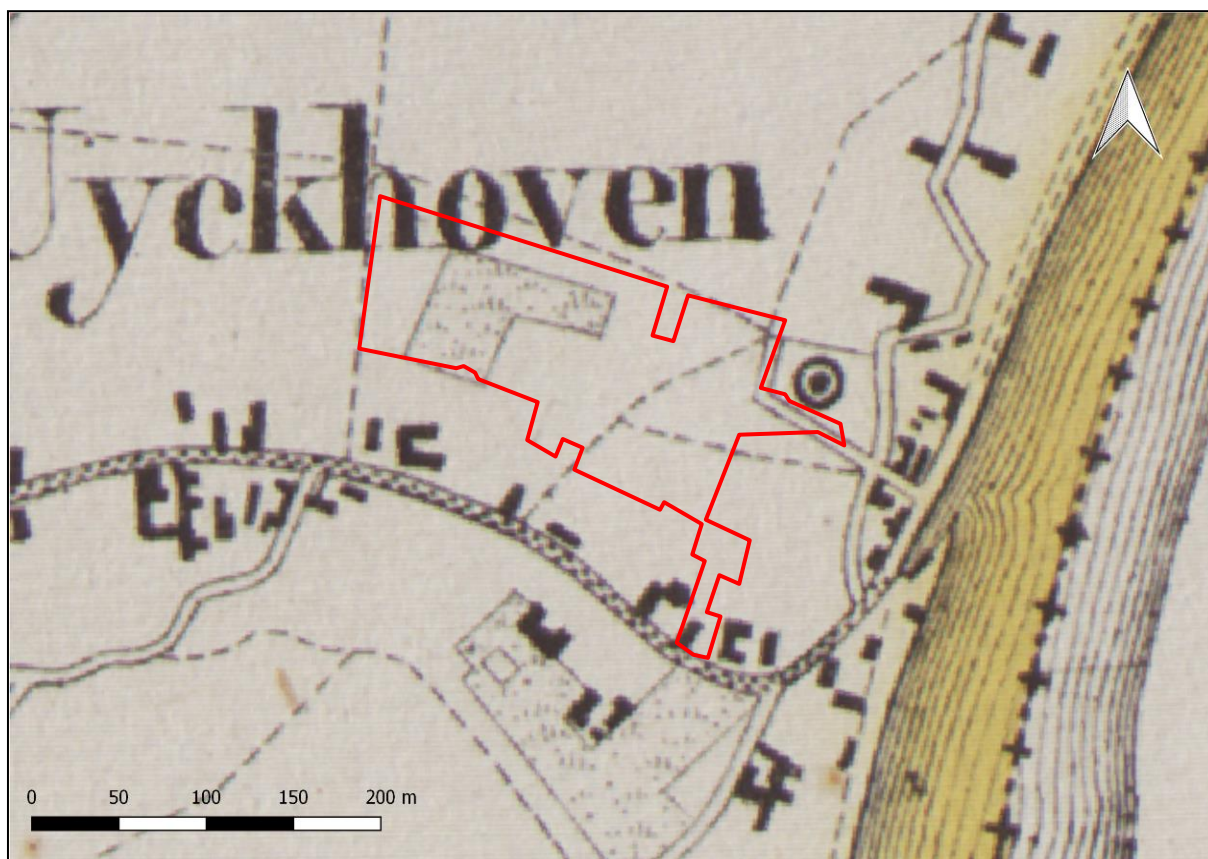
Afb. 6: Detail uit de Tranchotkaart 73 Rekem-74 Valkenburg (1803-1820) met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood en de kerk (blauw) (Bron: <http://imagebase.ubvu.vu.nl/cdm/deepzoom/collection/krt/id/5629/show/5624>).



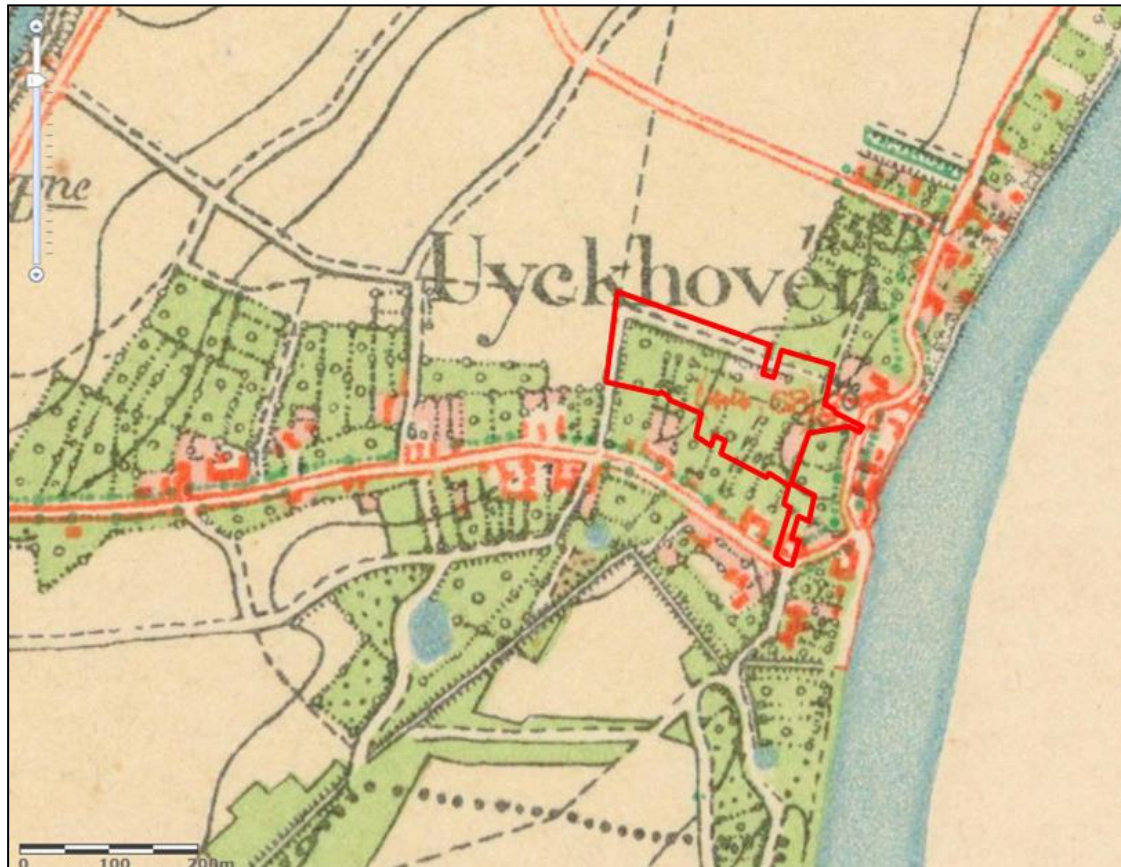
Afb. 7: Detail uit de Primitieve Kadasterkaart (1825-1850) met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Kadasterarchief Limburg).



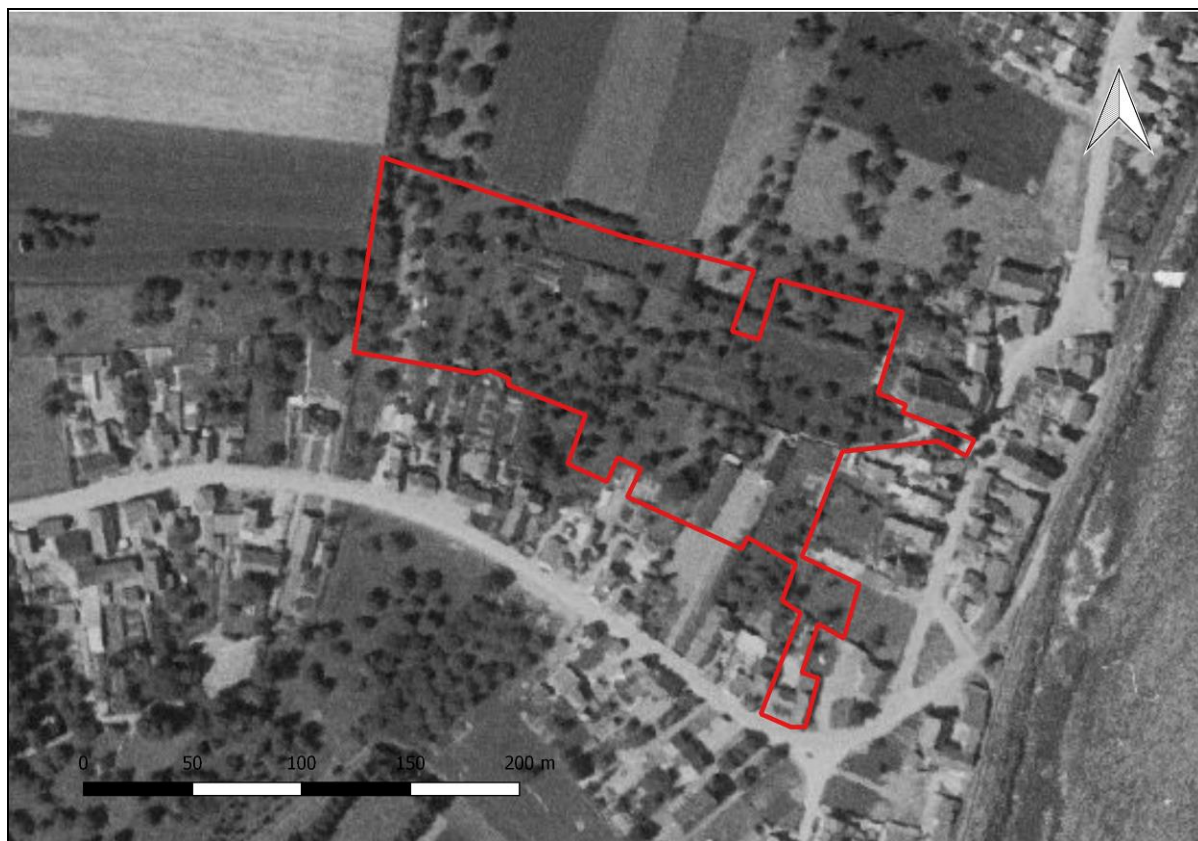
Afb. 8: Atlas van de Buurtwegen (ca. 1841) met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Geopunt/QGIS).



Afb. 9: Vandermaelenkaart (ca. 1846-1853) met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Geopunt/QGIS).



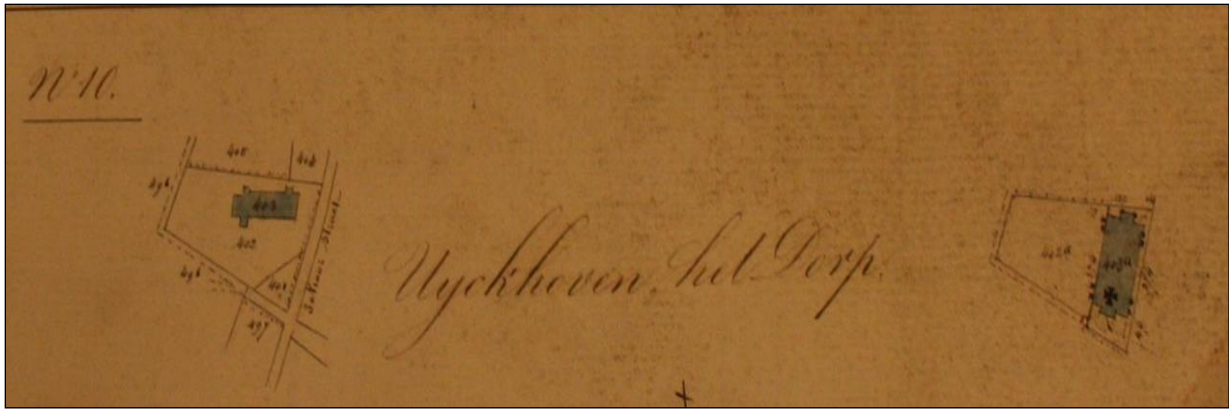
Afb. 10: Topografische kaart uit 1873 met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). (Bron: Cartesius).



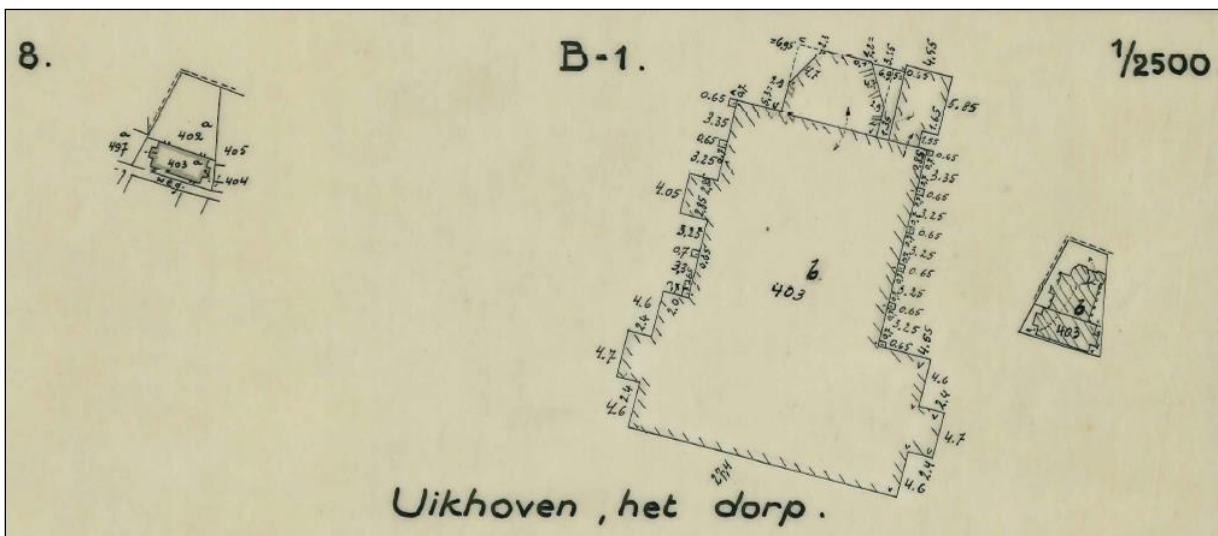
Afb. 11: Luchtfoto uit 1971, met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Geopunt/QGis).



Afb. 12: Topografische kaart uit 1981 met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). (Bron: Cartesius).



Afb. 13: Mutatieschets uit 1857, waarop duidelijk wordt dat de oude kerk vervangen wordt (Bron: Archief van het kadaster, Kadaster Maasmechelen, 8^{ste} afd, Sectie B, perceel 403: 1857/schets 10).



2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

Het doel van het archeologisch vooronderzoek is een archeologische evaluatie van het terrein. Dit houdt o.a. in dat het archeologisch erfgoed wordt opgespoord, geregistreerd, gedetermineerd en gewaardeerd wordt. Dit zodat de potentiële impact van de geplande werken op de archeologische resten bepaald kan worden. Onderdeel van de evaluatie is dat er mogelijkheden gezocht worden om in situ behoud te bewerkstelligen en, indien dit niet kan, er aanbevelingen worden geformuleerd voor vervolgonderzoek. (ruimtelijke afbakening, diepteligging, strategie, doorlooptijd, te voorziene natuurwetenschappelijke onderzoeken en conservatietechnieken, voorstel onderzoeksvragen).

Het doel van een prospectie met ingreep in de bodem is de detectie van archeologische sites. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving + duiding? Komt dit overeen met de vaststellingen uit het bodemonderzoek?
- Zijn er losse vondsten (aardewerk, lithische artefacten,...) aanwezig? Zo ja, zijn dit geïsoleerde vondsten of is er sprake van vondstconcentraties? Kunnen deze concentraties wijzen op de aanwezigheid van een prehistorische site?
- Hoe is bewaringstoestand van deze prehistorische site?
- Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak gedaan worden over de aard en de omvang van de occupatie?
- Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings,...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?
- Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van de funeraire contexten? Zo ja:
 1. Hoeveel niveaus zijn er te onderscheiden?
 2. Wat is de omvang? Kan het voormalige kerkhof afgebakend worden?
 3. Komen er oversnijdingen voor?
 4. Wat is het geschatte aantal individuen?
 5. Wat is de ouderdom van de graven?
- Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?
- Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie,...)?
- Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
- Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?
- Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?
- Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?
- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (maatregelen behoud in situ)?
- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:
 1. Wat is de ruimtelijk afbakening (in drie dimensies) van de zone voor vervolgonderzoek?
 2. Welke aspecten verdienen bijzonder aandacht zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?
- Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?
- Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstelling natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalname zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

2.2 Verloop

Voorgaand aan het onderzoek werd op naam van *Joris Steegmans (ARON bvba)* een vergunning aangevraagd voor het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed*. Deze vergunning werd op 28 juli 2016 afgeleverd onder dossiernummer 2016/306.¹³ Een vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2016/306 eveneens op naam van *Joris Steegmans*.

Een plan met de geplande ligging van de proefsleuven werd voor de uitvoer van het onderzoek aan de erfgoedconsulent (*Annick Arts*), de opdrachtgever en aannemer van de wegenis- en rioleringswerken (*Heijmans Infra nv*) en de bouwheer (*gemeente Maasmechelen*) voor akkoord overgemaakt.

Het veldonderzoek werd door *Joris Steegmans, Daan Celis en Sebastiaan Augustin (ARON bvba)* uitgevoerd van 8 tot en met 16 augustus 2016. De kraan werd geleverd door de firma *Hertigers bvba*. *Natasja De Winter* en *Petra Driesen* volgden het project intern op. *Chris Cammaer (ACC Geology)* leverde het nodige advies in verband met de bodemkundige opbouw van het onderzoeksgebied.

Het onderzoeksterrein werd bezocht door *Annick Arts (Onroerend Erfgoed)*. In overleg met het agentschap Onroerend Erfgoed werd tijdens de werken het vooropgestelde sleuvenplan ietwat aangepast. Zo werden in het westen van het terrein enkele van de oorspronkelijk voorziene sleuven niet uitgegraven of ingekort om wille van de aldaar aanwezige begroeiing. In het zuidoostelijke deel van het terrein werden de vier voorziene noord-zuid georiënteerde sleuven vervangen door één oost-west georiënteerde sleuf omwille van aanwezige bomen en hekwerk. Hierdoor bleef een deel van perceel 420V en een deel van perceel 498D2 ononderzocht. Ook de zone van het vroegere kerkhof kon wegens de aanwezigheid van bestrating (ter hoogte van SL 26) en een bewaard deel van de vroegere kerkhofmuur (ter hoogte van SL 32) niet volledig onderzocht kon worden.

Tijdens de uitwerking van de onderzoeksgegevens werd met betrekking tot het geomorfologisch aspect van het onderzoeksgebied eveneens contact opgenomen met *Piet van der Gaauw (Gemeente Maastricht)* en *René Isarin (Crevasse Advies)*.



Afb. 15: Foto's gemaakt van de uitvoering der werken.

2.3 Methodiek

Conform de bijzondere voorwaarden werd het onderzoeksgebied in drie zones verdeeld: de kerkhofzone, de parkingzone en de verkavelingszone.

Op de *kerkhofzone* werden tijdens het onderzoek twee L-vormige proefsleuven (*afb. 16*) aangelegd (sleuf 26 en sleuf 32) dit om de afbakening en de densiteit van het mogelijk nog steeds aanwezige kerkhof te kunnen bestuderen. Beide sleuven bereikten een diepte van 1,5m onder het maaiveld (44,56 m TAW) en waren 2m breed.

¹³ Zie bijlage 11

Op de *parkingzone* zijn zeven, oost-west georiënteerde proefsleuven (*afb. 16*) – 4, 5, 27, 28, 29, 30, 31 – aangelegd. Deze sleuven die 4 m breed waren, werden conform de bijzondere voorwaarden uitgegraven tot op een diepte van ca. 60 cm onder het maaiveld (43,53 m TAW tot 44,22 m TAW).

Op de *verkavelingszone* zijn 21 sleuven (*afb. 16*) – 1, 2, 3 en 6 t/m 25 – aangelegd. Met uitzondering van sleuf 23 (*infra*) hebben deze sleuven een oost-west oriëntering en een lengte van ongeveer 20 m. Enkele sleuven zijn korter dan 20 m, dit komt o.a. door de aanwezigheid van begroeiing of afrastering. Elke sleuf heeft twee vlakken. Het eerste vlak ligt op een diepte van 1 m tot 1,2m onder het maaiveld en heeft een breedte van 4m. Het tweede vlak is gelegen op een diepte van 1,8 tot 2,8 m onder het maaiveld en is 2 m breed. Daardoor zijn deze sleuven getrapt aangelegd. Een uitzondering hierop vormt sleuf 23. Deze bevond zich aan de noordwest kant van de site, ter hoogte van het toekomstige wandelpad richting het kerkhof. Deze sleuf heeft een breedte van 2m en een lengte van 176 m. Deze sleuf werd vlak onder de teelaarde aangelegd.

Een kijkvenster (KV1) werd ter hoogte van sleuf 17 - centraal in het onderzoeksgebied gelegen – uitgegraven. Onderzoek van deze sleuf leverde immers een kuil op met daarin een fragment hangevormd aardewerk. Het kijkvenster werd aangelegd om na te gaan of in de nabije omgeving van deze kuil nog andere sporen aanwezig waren. Dit bleek helaas niet het geval te zijn

Op deze wijze werd in totaal een oppervlakte onderzocht van 2184 m² wat neerkomt op 10,6% van de oppervlakte van het gebied (nl. 20.500 m² van de 28.104 m²) dat omwille van de aanwezige begroeiing en nutsleidingen ook effectief onderzocht kon worden.

Bijkomend zijn over twee transecten (noord-zuid en oost-west) in totaal 12 proefputten uitgezet om de bodemopbouw te kunnen bestuderen en te rapporteren.¹⁴ Voor de bodembeschrijving is de terminologie uit het vooronderzoek overgenomen.¹⁵

De proefsleuven en proefputten werden gefotografeerd en ingemeten. Aanwezige sporen, coupes en het kijkvenster werden handmatig opgeschoond en nadien gefotografeerd en ingemeten. Spoor 2 in sleuf 17 is tweemaal gecoupeerd. Dit doordat bij de eerste coupe het spoor nauwelijks afgelezen kon worden. De eerste coupe is wel fotografisch geregistreerd, maar niet ingetekend. De tweede coupe werd ingetekend op schaal 1:20. Van het vlak van sleuf 26 werd eveneens een tekening gemaakt op schaal 1: 20.¹⁶

Bij de verwerking werden de foto-, sporen- en vondstenlijst gedigitaliseerd in *Access 2007*¹⁷ door *Sebastiaan Augustin*. De profielen, sleuven- en allesporenplannen werden gedigitaliseerd in *AutoCAD 2015*¹⁸ door *Joris Steegmans*. Het bodemkundige aspect werd uitgewerkt met behulp van *Chris Cammaer* (*ACC Geology*), *Piet van der Gaauw* (*Gemeente Maastricht*) en *Renè Isarin* (*Crevasse Advies*). Het handgevormd en wielgedraaide aardewerk werden respectievelijk door *Petra Driesen* en *Natasja De Winter* (beide *Aron bvba*) bekeken.

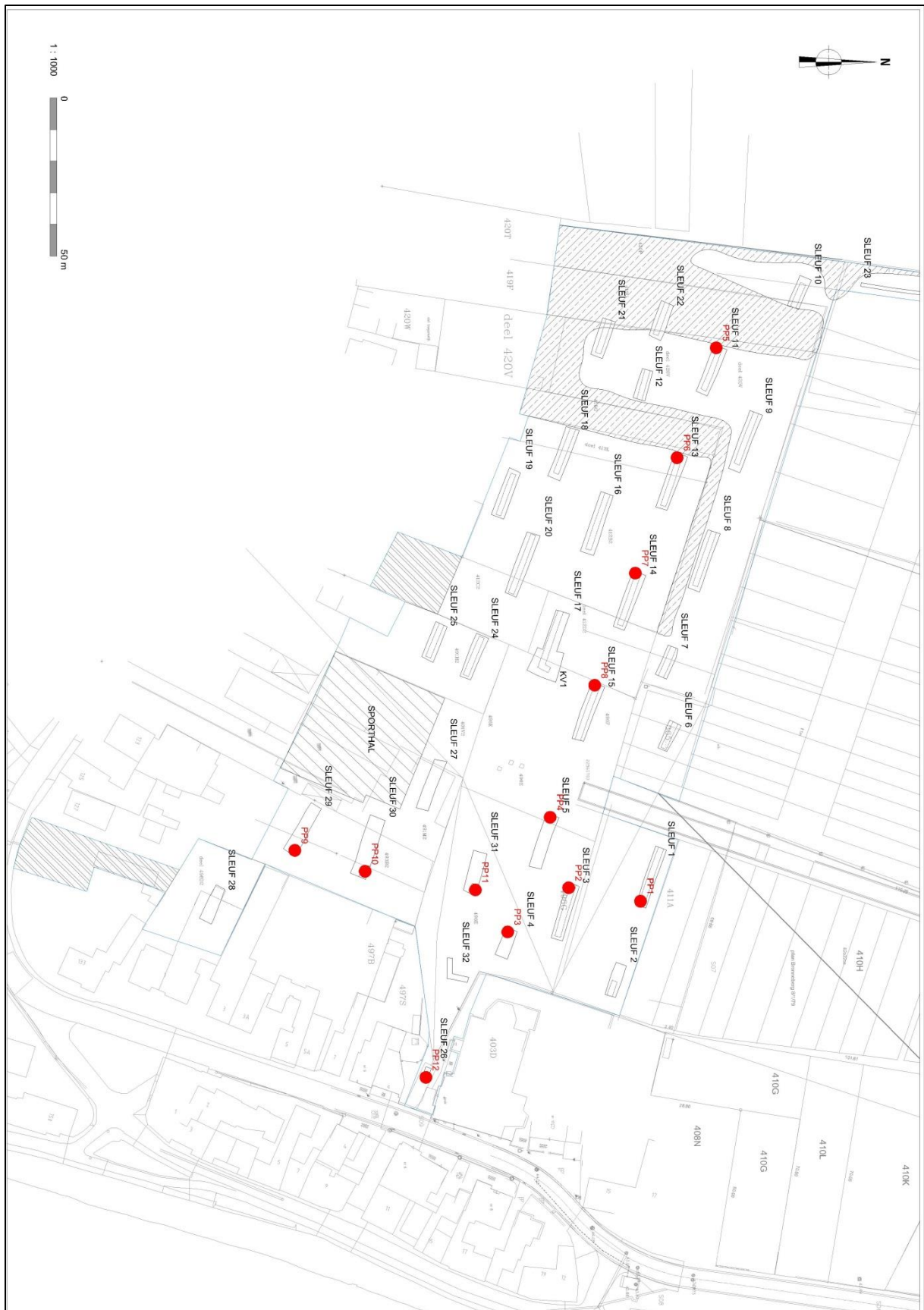
¹⁴ Bijlage 10.

¹⁵ Steegmans, van de Staey 2016.

¹⁶ Bijlage 7.

¹⁷ Bijlage 4, 5, 6.

¹⁸ Bijlage 7, 8, 9, 10



Afb. 16: Liggingplan van de proefsleuven met aanduiding van de bodemkundige profielputten (rode stippen). De gearceerde zones zijn delen van het onderzoeksgebied die niet onderzocht konden worden.

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw

Het onderzoeksgebied ligt in de Maasvallei. Volgens de bodemkaart wordt het meest oostelijke en zuidelijke deel van het onderzoeksgebied, langs de Schoorstraat en de Pastoor Goossenslaan, ingenomen door een OB-bodem, een door bebouwing geroerde bodem. De rest van het terrein staat als een Lbpz-bodem gekarteerd.¹⁹ Het landschappelijke proefputtenonderzoek uit 2016 waarbij 4 proefputten op een oost-west georiënteerde as werden aangelegd toonde reeds aan dat de Lbpz-bodem daadwerkelijk aanwezig was en ter hoogte van de parking afgedekt werd door een laag puin.²⁰

Bij de profielputten op de *verkavelingszone* – PP1, PP2, PP3, PP5 (*afb. 17*), PP6, PP7 en PP8 – bestaan de eerste 30 – 40 cm uit teelaarde. Hieronder bevindt zich een eerste alluviaal pakket, *alluvium C1*. Dit pakket toont zich als een vrij homogene laag. Het heeft een bruinigrijze kleur, is lemig van aard en bevat houtskoolspikkels, verbrande leem en mangaan. Af en toe was er eveneens steenkool aanwezig. Vermoedelijk werd deze laag tijdens de laatste ca. 2000 jaar afgezet.²¹ Onder dit eerste alluviale pakket bevindt zich een tweede alluviaal pakket, *alluvium C2*. Dit pakket is eerder heterogeen van aard. Het pakket toont zich gevlekt maar een enkele keer ook gelaagd. Deze gelaagdheden zijn te wijten aan verschillende overstromingen waarbij verschillende soorten sediment werden afgezet. De grovere zandige sedimenten werden dichtbij de oevers afgezet terwijl de fijne lemige sedimenten veel verder werden getransporteerd door het water. De C2 laag is geelbeige tot bruin van kleur. Daarnaast is deze laag ook een stuk minder lemig dan het C1 pakket wat er op ligt. Onder deze C2 laag liggen dan de *Stokkem grinden*. Deze grinden bestaan uit fijn tot grof grind met grof zand. Ter hoogte van profielput 6 (*afb. 18*), in het westen van het onderzoeksgebied, kon tussen *alluvium C1* en *alluvium C2* een derde laag onderscheiden worden. Deze is *alluvium C3* genoemd. Het is een donkerbruin homogeen pakket met een dikte van ongeveer 20 cm. Het pakket bestaat uit leem en is iets humeuzer van aard. Dit pakket mag gezien worden als een oeverwal en is eveneens een alluviale afzetting van de Maas.²²

Bij de profielputten op de *parkingzone* – PP3, PP4, PP9, PP10, PP11 – bestaan de eerste 30 – 40 cm uit diverse kiezellagen met daaronder veelal een geroerd pakket. Hieronder bevinden zich van boven naar onderen: het eerste alluviale pakket, *alluvium C1*, het tweede alluviaal pakket, *alluvium C2* en de *Stokkem grinden*. Ter hoogte van profielput 3, in het oosten van het onderzoeksgebied, bleek de bodem tot op een diepte van 2 m onder het maaiveld volledig verstoord. Ter hoogte van de profielput 10 (*afb. 19*) en 11 (*afb. 20*) kon juist zoals bij profielput 6 een derde pakket *alluvium C3* onderscheiden worden tussen het pakket *alluvium C1* en *alluvium C2* in. Dit pakket is eveneens een oeverwal.

De profielput in de *kerkhofzone* – PP12 (*afb. 21*) – toont duidelijk een door bebouwing geroerde bodem. Deze bestaat van boven naar onderen uit een 30 cm dik pakket kiezel, een pakket baksteenpuin en een donkergrijze laag die onder meer de (uitbraak van de) oude kerkhofmuur (S 5) afdekt. De natuurlijke bodem werd in deze profielput slechts op een diepte van 1,1 m onder het maaiveld aangesneden.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden op meerdere plekken cirkelvormige grindpakketten aangetroffen (*afb. 22*). Het zijn natuurlijke (maar ondiepe) depressies in de grindbedding van de Maas en waarschijnlijk ontstaan door kolken. Er wordt ook wel gedacht aan ijslenzen in de bedding. Als deze smelten blijft er ook een depressie achter.²³

¹⁹ Baeyens 1978, 39-40.

²⁰ Steegmans, van de Staey 2016, 21.

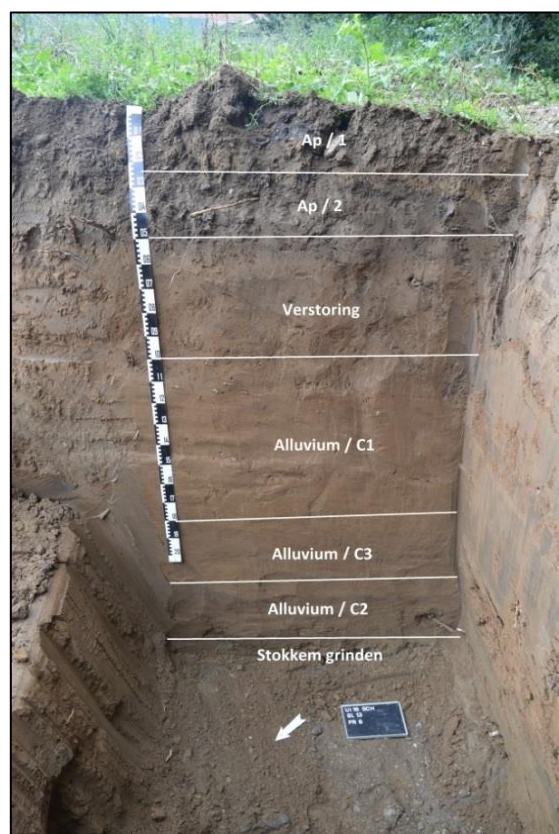
²¹ Steegmans, van de Staey 2016, 22.

²² Met dank aan Piet van der Gaauw, specialist fysische geografie en Maasdal, Gemeente Maastricht.

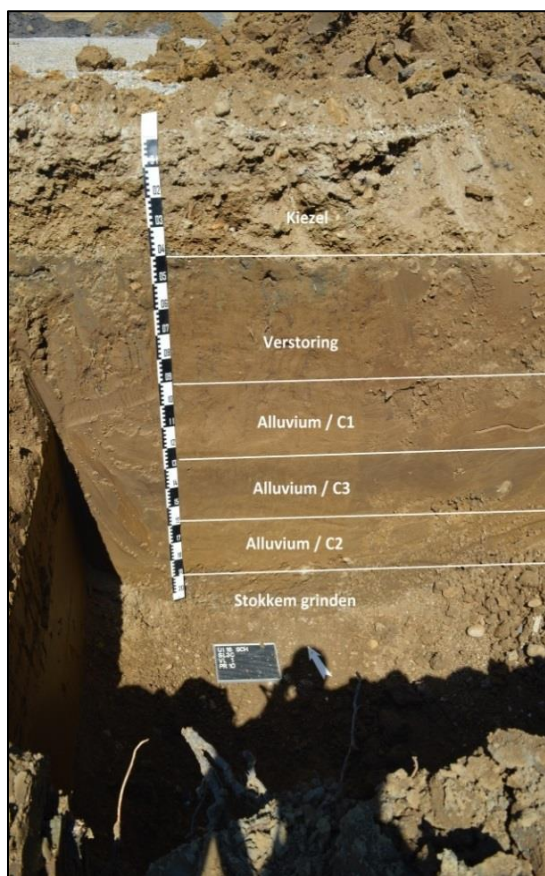
²³ Met dank aan Piet van der Gaauw, specialist fysische geografie en Maasdal, Gemeente Maastricht.



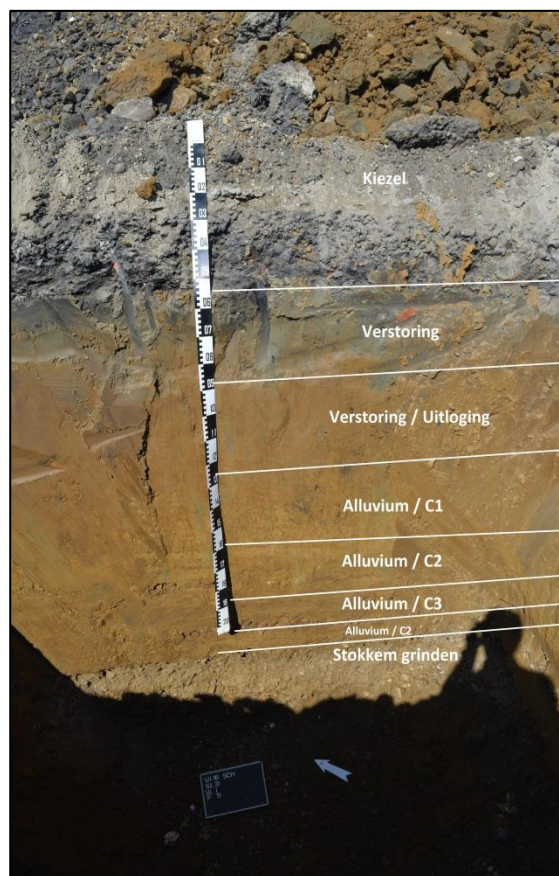
Afb. 17: PP5.



Afb. 18: PP6.



Afb. 19: PP 10.



Afb. 20: PP11.



Afb. 21: PP12



Afb. 22: Zicht op enkele cirkelvormige grindpakketten aangetroffen in een sleuf.

De dieptes waarop de verschillende lagen elkaar opvolgden varieerden over de verschillende proefputten heen. Dit ligt deels aan de verstoringen in de bovengrond, maar ook aan de geomorfologische processen.

Volgens onderzoek van Paulissen zijn er in de omgeving tussen Neerharen en Maasmechelen vele historische Maasarmen en beddingen terug te vinden (afb. 23). De Romeinse Maas met bijhorende bedding ligt uiterst links op onderstaande kaart.²⁴ Volgens de kaart van Paulissen is er een oude Maasbedding aanwezig in het onderzoeksgebied. De Maas is een rivier die voortdurend haar loop verlegt. Dat kan geleidelijk gaan door de laterale migratie van een Maasmeander (erosie in de buitenbocht, aanwas in de binnenbocht, de zgn. kronkelwaard), vaak gaat dat schoksgewijs, waarbij de Maas tijdens hoogwater plotseling een andere loop neemt, waardoor de oude Maasloop als een geul achterblijft die wordt opgevuld met sediment. Deze geulen verlanden niet, maar slibben eerder dicht met sediment dat wordt afgezet tijdens de overstromingen.²⁵ Dat laatste is het geval bij Uikhoven.

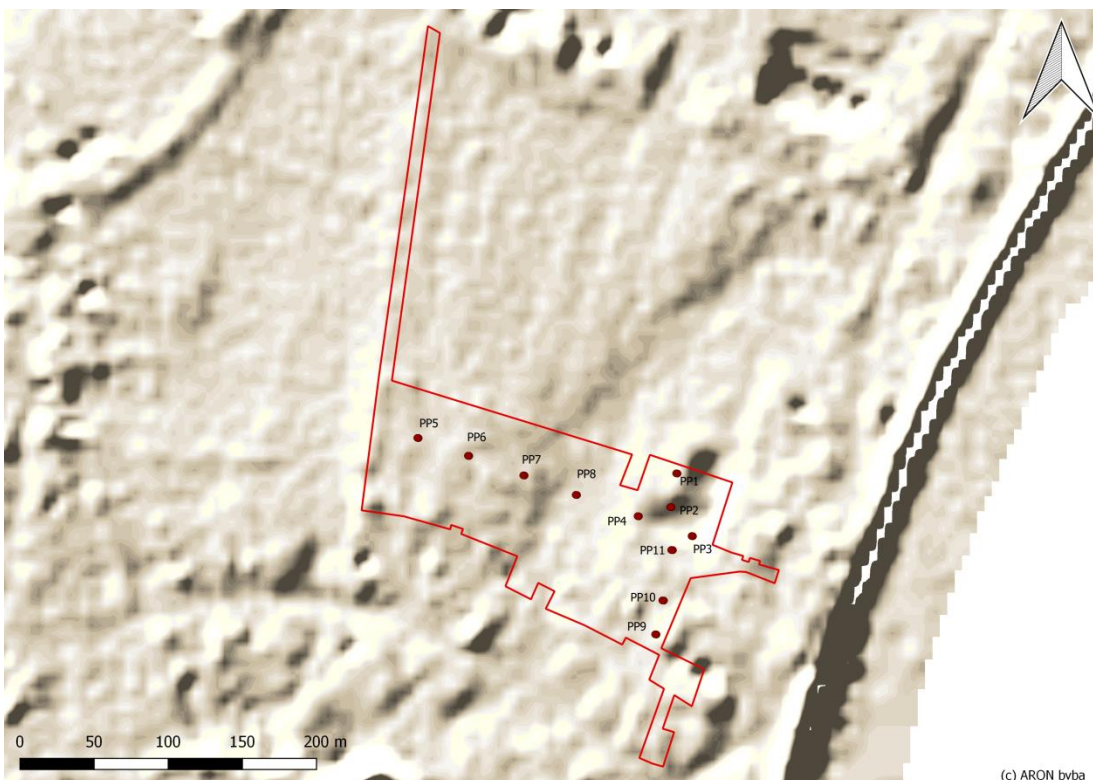
²⁴ Paulissen, 1973, 48-49.

²⁵ Met dank aan Piet de Graauw, specialist fysische geografie en Maasdal, Gemeente Maastricht.

De westelijke oeverwal van de oude Maasloop (afb.24) is teruggevonden in PP6 en de oostelijke oeverwal is in PP10 en PP11. De bedding siteerde zich ter hoogte van de profielen PP 1, PP 2, PP 4, PP7 en PP8 waar een dikker pakket *alluvium* C1 (60 à 90 cm dik) werd aangetroffen in vergelijking met de andere proefputten (ca. 40 cm dik). Dit kan verklaard worden door de uitslijpende werking van de Maasstroming waardoor in deze zone later meer sediment afgezet diende te worden. In PP2 gelegen aan de rand van de bedding is het pakket C1 minder dik in vergelijking met de andere profielen uit deze bedding en loopt het grindpakket af. Dit kan eventueel verklaard worden door de aanwezigheid van een bocht in de loop. Het onderzoek heeft geen uitsluitsel kunnen geven over de ouderdom van deze oude Maasgeul. De bedding moet echter in de Late bronstijd-IJzertijd niet meer actief geweest zijn getuigde de aanwezigheid van een kuil uit deze periode in de bedding (S 2, *infra*).



Afb. 23: De maas tussen Neerharen en Maasmechelen met in het lichtgroen de dekzanden op het terras van Maasmechelen, in het groen de alluviale vlakte, in het zwart de oude Maasbeddingen en uiterst links de vermoedelijke Romeinse Maas. In het rood wordt het onderzoeksgebied gesitueerd. Dit ligt op een oude Maasbedding. (Bron: Paulissen 1973, fig. 7, p. 47 en bewerking Chris Cammaer).



(c) ARON bvba

Afb. 24: Hillshade met daarop de begrenzing van het projectgebied en de gezette proefputten. De oude Maasbedding is zichtbaar tussen PP6, PP10 en PP11.

3.2 De archeologische sporen en de archeologische vondsten

Tijdens het onderzoek werden elf sporen geïdentificeerd, waarvan één, namelijk S1 uit SL 2, als natuurlijk bestempeld kon worden. De overige sporen bestaan uit een kuil die centraal in het onderzoeksgebied ter hoogte van SL 17 werd aangetroffen en een recente greppel, de insteek en een deel van de fundering van de oude kerkhofmuur en zeven lagen die vlak hierlangs gelegen waren in SL 26.

Spoor 2 – centraal in het onderzoeksgebied - in sleuf 17 (*afb. 25*) had een ronde tot ovale vorm en is noordoost-zuidwest georiënteerd. Het spoor met een breedte van 74 cm heeft een homogene, licht tot donkergrijze buitenvulling en een lichtbruine kern. De vulling van het spoor dat in de bovenkant van het eerste alluviale pakket werd aangetroffen, op een diepte van 1,2m onder het maaiveld, bestaat uit zandleem met een paar houtskoolspikkels erin. In doorsnede is het spoor komvormig en 24 cm diep. In dit spoor is tijdens het opschonen van het vlak een klein wandfragment handgevormd aardewerk (*V1, afb. 26*) aangetroffen vervaardigd in een donkergrijs baksel gemagerd met chamotte. De buitenwand van het fragment was een weinig rood verkleurd door secundaire verbranding. Het fragment dat amper verweerd is, kan in de Late Bronstijd - IJzertijd gedateerd worden.



Afb. 25: Coupe op spoor 2 in proefsleuf 17.



Afb. 26: Foto's van fragment handgevormd aardewerk

De overige sporen - spoor 3 tot en met spoor 11- werden in de *kerkhofzone* aangetroffen ter hoogte van sleuf 26.

Spoor 4 (*afb. 27*) is een recente greppel waarin zich de loden pijp bevindt die het fonteintje bij de Mariagrot voorziet van water. De greppel is 35 cm breed en opgevuld met zand met daarin fragmenten hout en mergelsteen. De greppel doorsnijdt spoor 5 en spoor 11.

Spoor 5 betreft de restanten van de fundering van de oude kerkhofmuur die het perceel rondom de kerk afbakende. Dit wordt niet alleen bevestigd door de ligging van het aangetroffen muurdeel in het verlengde van een nog steeds rechtstaand deel van diezelfde muur (*afb. 28*) maar ook door een projectie van het aangetroffen spoor op de mutatiekaarten van het kadaster (*afb. 13, 14*). De fundering van de muur die zo'n 55 cm breed was, was opgebouwd uit regelmatig gekapte mergelblokken. Het oostelijk uiteinde van de muur maakte een hoek in noordelijke richting, richting de kerk. Het naastgelegen spoor 11 kan geïnterpreteerd worden als de insteek van de muur. Deze bestaat uit zandleem en fragmenten van mergel, silex en steenkool.

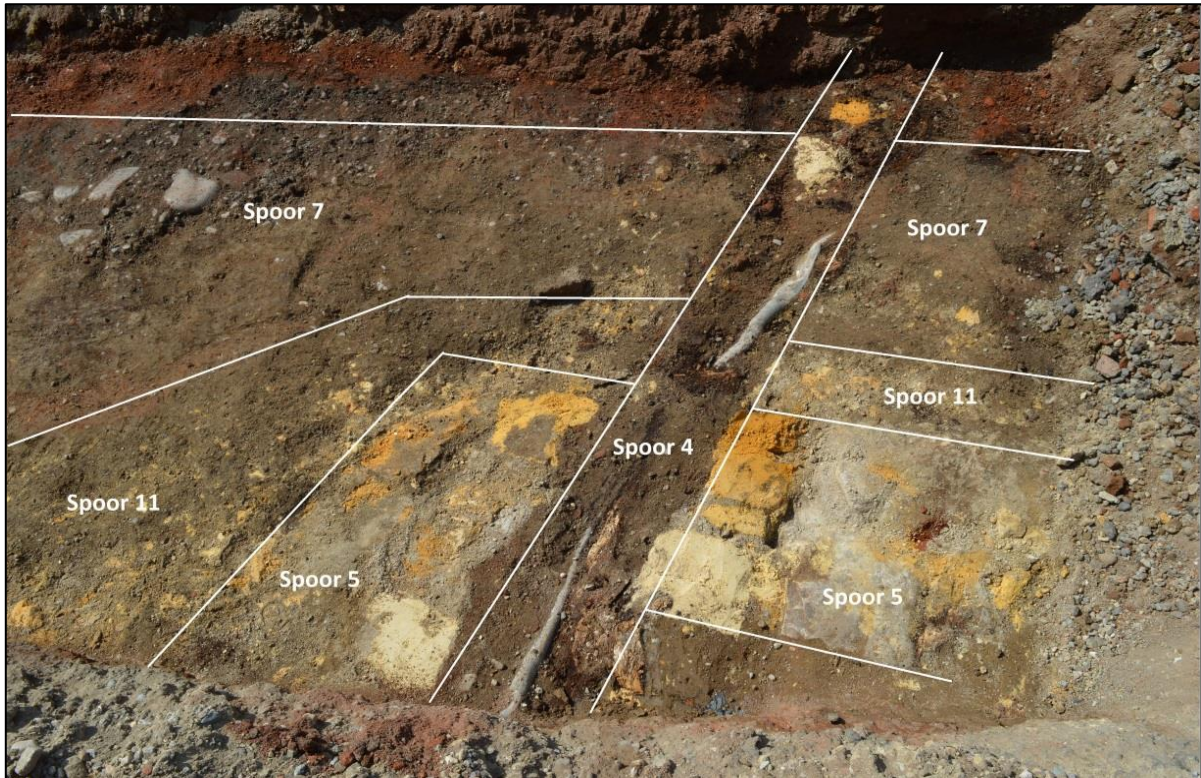
Spoor 7 (*afb. 27*) is een laag bestaande uit kiezel en enkele grote keien. Mogelijk betreft het de verharding van een ouder pad, het spoor wordt immers doorsneden door de fundering en de insteek van de kerkhofmuur, dat langs de kerk afliep.

De sporen 3, 6 en 8 t/m 10 zijn allemaal (puin)lagen die in het vlak van deze sleuf ten oosten, zuiden en westen van de eerder beschreven sporen werden aangetroffen. Uit één van deze lagen, meer bepaald spoor 10, konden 2 fragmenten menselijk bot en 10 fragmenten aardewerk (*afb. 29*) ingezameld worden. Onder het menselijk bot (V3) bevinden zich een vingerkootje en een stuk van een armbeen. Het aardewerk (V2), negen fragmenten in totaal, kan in vier categorieën verdeeld worden, zijnde rood aardewerk (2 fr.), wit aardewerk (3 fr.), Elmpster aardewerk (1 fr.) en steengoed (4 fr.) Rood aardewerk wordt geproduceerd door een jonge ijzerhoudende klei op oxiderende wijze te bakken. Door deze manier van bakken kan dit type aardewerk ook geglazuurd worden. Het witbakkend aardewerk kan Maaslands zijn, maar de fragmenten zijn te klein om hier verdere uitspraak over te kunnen doen. Dit wit aardewerk wordt gemaakt van ijzerarme klei van tertiaire oorsprong. Het aardewerk wordt geproduceerd in de Middeleeuwen en latere perioden.²⁶ Elmpster aardewerk wordt gerekend tot het zogenaamde blauwgrijze aardewerk. Elmpster aardewerk is geproduceerd in de omgeving van Elmpst (D) en Brüggen (D). Het gros van het Elmpster aardewerk is handgevormd, maar in de laatste productiefase komt ook op de draaischijf gemaakt materiaal voor. Ons exemplaar is waarschijnlijk wielgedraaid. Er is ook een steengoedbodemfragment aanwezig dat is ingedrukt. Bodems werden op deze wijze tot 1550 geproduceerd, hierna werden ze gewoon afgesneden.²⁷

Met uitzondering van de fundering en de insteek van de oude kerkhofmuur werden geen sporen van het vroegere kerkhof aangetroffen. Deze werden ook niet aangetroffen in sleuf 32. Hieruit mogen we concluderen dat het kerkhof zich niet verder uitgestrekt heeft dan het perceel dat vandaag de dag nog tot het kerkdomein behoort en dat afgebakend wordt door de kerkhofmuur. In de kerkhofzone zijn buiten de kerkhofmuur geen verdere sporen gevonden die betrekking hebben op begraving etc.

²⁶ Lodewijckx 2011, 25-30.

²⁷ Lodewijckx 2011, 32.



Afb. 27: Detailfoto van proefsleuf 26 nabij de kerk, kerkhof en Mariagrot. De recente greppel (spoor 4), het veronderstelde pad (spoor 7), de fundering (spoor 5) en de insteek (spoor 11) van de oude kerkhofmuur zijn aangegeven op de foto.



Afb. 28: Zicht op het deel van de kerkhofmuur dat vandaag de dag nog recht staat. .



Afb. 29: Een foto van de diverse fragmenten en aardewerksoorten aangetroffen in sleuk 27, spoor 10.

Conclusie en aanbevelingen

Van 8 augustus 2016 tot 16 augustus 2016 werd in opdracht van *Heijmans Infra* een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd door *ARON bvba* aan de Schoorstraat en Pastoor Goossenstraat te Uikhoven (deelgemeente Maasmechelen). Het onderzoek leverde in totaal elf sporen en drie vondsten op. Onder de vondsten bevindt zich aardewerk, handgevormd en aardewerk uit de Middeleeuwen en Nieuwe Tijd. Er zijn ook twee fragmenten menselijk bot gevonden. De grondsporen dateren enerzijds uit de Late Bronstijd/ IJzertijd en anderzijds uit de Nieuwe Tijd.

In het kader van dit onderzoek dienden volgende onderzoeksvragen beantwoord te worden:

Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving + duiding? Komt dit overeen met de vaststellingen uit het bodemonderzoek?

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd over een deel van het onderzoeksterrein een geroerde bovenlaag vastgesteld, het gaat daarbij vooral om de zone bij de parking en de zone bij het kerkhof. Op de verkavelingszone was de ondergrond nauwelijks verstoord. Het vooronderzoek gaf aan dat er over het ganse onderzoeksgebied een Lbpz-bodem aanwezig zou zijn. Dit is een droge bodem op alluviale zandleem zonder profielontwikkeling. Deze bodem werd inderdaad aangetroffen ook tijdens het proefsleuvenonderzoek, met uitzondering op de verstoorde gebieden. De onderliggende bodemopbouw bestaat globaal gezien uit een laag teelaarde ofwel een verstoorde bovenlaag gevolgd door een bruingrijze laag met houtkoolspikkels, verbrande leem en mangaan (*alluvium C1*). De daaropvolgende geelbeige laag bestaande uit zandleem met spikkels mangaan (*alluvium C2*). Daaronder liggen de Stokkemgrinden. In enkele profielputten is tussen de C1 en C2 laag een pakket *alluvium C3* gevonden. Deze laag is 10 cm tot 20cm dik en heeft een donkerbruine kleur is redelijk humeus. Het zou gaan om een oude oeverwal. De resultaten komen overeen met het vooronderzoek en het bodemonderzoek.

De proefputten in het oost-west transect geven ook een hoogteverschil weer en bevestigen evenals het vooronderzoek dat er een oude Maasbedding over het onderzoeksgebied loopt. De ligging stemt overeen met de eerder gedane onderzoeken door *ARON bvba* en Paulissen.

Zijn er losse vondsten (aardewerk, lithische artefacten,...) aanwezig? Zo ja, zijn dit geïsoleerde vondsten of is er sprake van vondstconcentraties? Kunnen deze concentraties wijzen op de aanwezigheid van een prehistorische site?

Er werden geen losse vondsten zoals aardewerk of lithische artefacten aangetroffen die wijzen op de aanwezigheid van een prehistorische site.

Hoe is bewaringstoestand van deze prehistorische site?

Niet van toepassing (zie vorige vraag).

Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.

Het onderzoek leverde in totaal elf sporen op waarvan één als natuurlijk bestempeld kon worden. De overige sporen bestaan uit een kuil, een recente greppel, de insteek en een deel van de fundering van de oude kerkhofmuur en zeven lagen die vlak hierlangs gelegen waren.

Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

Met uitzondering van één spoor zijn alle sporen antropogeen.

Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?

De kuil (spoor 2) centraal in het onderzoeksgebied was vaag afgelijnd en daardoor moeilijk leesbaar. De overige sporen ter hoogte van de kerk waren goed bewaard.

Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

De sporen 4, 5 en 11 maken deel uit van de nog bestaande kerkinfrastructuur van Uikhoven met de daarbij horende Mariagrot.

Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

De sporen 3 tot en met 11 zijn postmiddeleeuws. Spoor 2 kan aan de hand van het gevonden aardewerk in de Late Bronstijd – IJzertijd gedateerd worden.

Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak gedaan worden over de aard en de omvang van de occupatie?

De kerkhofmuur (spoor 5) aangetroffen in sleuf 26 vormt de begrenzing van het vroegere kerkdomein. De puinlagen ten oosten, zuiden en westen van deze muur (sporen 3,4 en 6 tot en met 11) waren buiten het kerkhof gelegen.

Het spoor uit de Late Bronstijd – IJzertijd betreft – zo blijkt uit de aanleg van het kijkvenster - een geïsoleerd spoor.

Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings,...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?

Neen, hier zijn geen indicaties voor.

Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van de funeraire contexten?

Neen, hier zijn geen indicaties voor. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de zone van het vroegere kerkhof wegens de aanwezigheid van bestaande bestrating (ter hoogte van SL 26) en een bewaard deel van de vroegere kerkhofmuur (ter hoogte van SL 32) niet onderzocht kon worden. Gezien in het onderzoeksgebied de kerkhofmuur tot op zijn fundering uitgebroken werd is het aannemelijk dat dit deel van het kerkhof geruimd geweest is.

Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?

De archeologische sporen 3 t/m 11 werden aangetroffen onder de geroerde lagen op de zone bij het kerkhof. Spoor 2 was in de bovenkant van het tweede pakket colluvium (C2) ingegraven, op een diepte van 1,2 m onder het maaiveld.

Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie,...)?

Het onderzoeksgebied ligt in de Maasvallie. Over het terrein loopt een oude Maasbedding. Dit betekent dat uitsluitend sedimentpakketten zijn afgezet.

Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen?

Neen.

Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?

Spoor 2 in sleuf 17 kan door de vondst van handgevormd aardewerk gedateerd worden in de late bronstijd of IJzertijd. Gezien het onderzoek slechts één spoor uit deze periode opleverde dat daarnaast amper archeologische vondsten opleverde, is het echter niet duidelijk om wat voor soort site het gaat (bewoning, funerair, ...) noch wat de uitgestrektheid van deze site geweest is.

De sporen 3 tot en met 11 in sleuf 26 bevinden zich bij de kerk. Aangezien het aangetroffen muurrestant in het verlengde ligt van de nog steeds bestaande kerkhofmuur kunnen deze resten hier dan ook mee geassocieerd worden.

Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?

De sporen uit beide periodes zijn goed bewaard.

Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?

Het westelijke en noordelijke deel van het onderzoeksgebied zal verkaveld worden rondom een centrale wegenis. De zuidoostelijke zone zal door middel van een groenzone en parking, worden ingericht. Riolerings wordt in een OZO-WNW richting in de centrale wegenis aangelegd. Een aftakking loopt in het oosten van het onderzoeksgebied, in zuidelijke richting, in de richting van de Pastoor Goossenslaan. Ter hoogte van de wegenis, parkings, groenzones en bouwzones is een verstoringsdiepte van max. 0,60 m voorzien. De riolerings komt op een diepte van ca. 2 tot 2,5 m te liggen.

Spoor 2, de kuil uit de Late Bronstijd/IJzertijd is ter hoogte van de geplande centrale wegenis gelegen, de sporen 3 t/m 11 ter hoogte van de aftakking van de riolerings naar de Schoorstraat. Deze sporen zullen bij de uitvoer van de werken weg gegraven worden.

Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (maatregelen behoud in situ)?

Dat de Limburgse Maasvallei tijdens de Metaaltijden vrij intens bewoond was, blijkt uit de vele vrij belangrijke getuigenissen uit deze periode die tijdens vroegere grootschalige werken werden ontdekt. Op maar enkele uitzonderingen na, gebeurde het onderzoek tot op heden echter vaak vluchtig en kleinschalig. Daarenboven is het overgrote gedeelte van de onderzochte sites onvoldoende gepubliceerd. Dit geldt zowel voor de aangetroffen nederzettingen als grafvelden.²⁸ De kuil die tijdens dit onderzoek werd aangetroffen wijst eveneens op de aanwezigheid van een site uit de metaaltijden in het onderzoeksgebied. Gezien het onderzoek slechts één spoor opleverde dat daarnaast amper archeologisch vondstmateriaal bevatte, is het echter niet duidelijk om wat voor soort site het gaat (bewoning, funerair, ...) noch wat de omvang van deze geweest is.

De sporen 3 t/m 11 kunnen aan de bestaande kerkinfrastructuur gelinkt worden. Van de kerkhofmuur waarvan tijdens dit onderzoek een deel van de insteek en de fundering werden aangetroffen, is vandaag de dag zelfs nog een deel bewaard. Het kerkhof heeft zich zo blijkt uit het huidig onderzoek nooit verder uigestrekt dan het huidige kerkdomein.

Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:

1. Wat is de ruimtelijk afbakening (in drie dimensies) van de zone voor vervolgonderzoek?
2. Welke aspecten verdienen bijzonder aandacht zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?

Niet van toepassing.

Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?

Niet van toepassing.

Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstelling natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo, ja welke types staalname zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Niet van toepassing.

²⁸<https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/metaaltijden/archeodistricten/maaskant>

Ondanks de bedreiging die de geplande werken op de aanwezige archeologische sporen vormen, wordt voor het onderzoeksgebied geen vervolgonderzoek geadviseerd en dit omwille van de zeer lage sporendenstiteit van de Late Bronstijd/IJzertijd sporen centraal in het onderzoeksgebied en anderzijds de aard van de sporen aangetroffen in de nabije omgeving van de kerk, nl. (puin)lagen en een restant van de kerkhofmuur die op de site nog steeds bovengronds bewaard is.

Bovenstaande aanbevelingen dienen louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde de Vlaamse Overheid, het Agentschap Onroerend Erfgoed. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

Annick Arts
Erfgoedconsulent archeologie

Vlaams Administratief Centrum
Koningin Astridlaan 50 bus 1
3500 Hasselt

Bibliografie

- Baeyens L.** (1978) *Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad Rekem 79W*, Brussel.
- Beerten K.** (2005) *Toelichting bij de quartair geologische kaart. Kaartblad 26 Rekem*, Leuven.
- Cammaer C.** (sd) *Geologie en morfologische ontwikkeling van de Maasvallei*.
- Coenen L.** (1980) *Maasmechelen en zijn verleden*, Maasmechelen. 2 delen.
- Dondeyne S.** (2013) *WRB for Soil Resources illustrated with Soils of Belgium*.
- Isarin R. et al.** (2015) *Geomofogenetische kaart (GKM) Maasdal tussen Eijsden en Mook*. Amersfoort.
- Isarin R. et al.** (2015) *Archeologische verwachtingskaart (AVM) tussen Mook en Eijsden*. Amersfoort.
- Lodewijckx M.** (2011) *Materiaal in Vlaanderen*. Leuven.
- Paulissen E.** (1973) *Het landschap van de Romeinse Maasvallei in Belgisch-Limburg, Overdruk uit het Oude Land van Loon*, p. 25-55.
- Paulissen E.** (1973b) *Geomofologie en Kwartair-stratigrafie van de Maasvallei in Belgisch Limburg (Verhandeling van de Kon. Academie voor Wetenschappen, Letteren en Schone Kunsten, Klasse der Wetenschappen)*, Brussel.
- Renmans A.** (1969) *Over Uikhoven en de stichtingsakte van de parochie 1623 (Limburg 48)*, p 108-128.
- Steegmans J., Van de Staey I., Driesen P.** (2016) *Archeologische bureaustudie en landschappelijke proefputtenonderzoek aan de Schoorstraat te Uikhoven (deelgemeente Maasmechelen)*. Tongeren.
- Van Dyck A.** (1947) *Kleine kroniek van Uikhoven (Het Oude land van Loon 2)*, p 87-88.
- Verbois R.** (1978) *Uikhoven in het verleden, Uikhoven*
- Bronnen Agentschap Onroerend Erfgoed (BE):**
- <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/120378>
 - <http://www.geopunt.be>
 - <https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/metaaltijden/archeodistricten/maaskant>
- Bronnen Rijksdienst Cultureel Erfgoed (NL):**
- <http://archeologiein nederland.nl/bronnen-en-kaarten/verwachtingskaart-maasdal-tussen-mook-en-eijsden>
 - <http://data.cultureelerfgoed.nl/nl/item?uri=http://data.cultureelerfgoed.nl/semnet/c1b300a9-05c8-40aa-9ff6-34ccaf7f6832>
- Met dank aan:**
- Elisabeth Kovalofzki (*Gemeente Maasmechelen, Patrimonium & Mobiliteit – Begraafplaatsen*)
- Chris Cammaer (*ACC Geology*)
- Piet van der Gaauw (*Gemeente Maastricht*)
- Renè Isarin (*Crevasse Advies*)

Bijlagen

Bijlage 1: Administratieve gegevens

Bijlage 2: Lijst met afkortingen

Bijlage 3: Periodentabel

Bijlage 4: Sporenlijst

Bijlage 5: Vondstenlijst

Bijlage 6: Fotolijst

Bijlage 7: Detailplannen

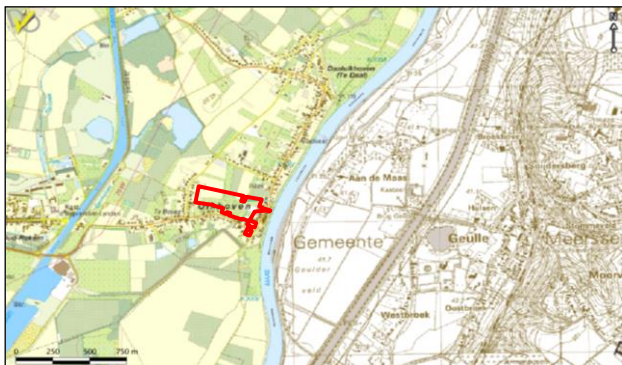
Bijlage 8: Overzichtsplannen A3 1000

Bijlage 9: Ontwerpplannen A3 1000

Bijlage 10: Profielen

Bijlage 11: Vergunning

Projectcode:	UI – 16 – SCH
Vindplaatsnaam	Uikhoven, Schoorstraat
Opdrachtgever:	Heijmans Infra nv
Opdrachtgevende overheid:	Onroerend Erfgoed
Uitvoerder:	ARON BVBA
Vergunninghouder:	Joris Steegmans
Dossiernummer vergunning:	2016/306
Begin vergunning:	29 juli 2016
Einde vergunning:	Einde der werken
Aard van het onderzoek:	Archeologische prospectie met ingreep in de bodem
Begindatum onderzoek:	8 augustus 2016
Einddatum onderzoek:	16 augustus 2016
Provincie:	Limburg
Gemeente:	Maasmechelen
Deelgemeente:	Uikhoven
Adres:	Schoorstraat, Pastoor Goossenslaan en Ruitersstraat
Kadastrale gegevens:	Afdeling 8, Sectie B, percelen 365L (deel), 365N (deel), 365R (deel), 403B (deel), 410N (deel), 411B (deel), 412B2, 412D2, 412 ² , 413P, 418G, 419G, 420P, 420V (deel), 491B3, 493B2, 496F, 496K, 496G, 498L2 en 499W
Coördinaten:	X: 245293 Y: 180177
Totale oppervlakte:	28.104 m ²
Te onderzoeken oppervlakte:	20.500 m ²
Onderzochte oppervlakte:	2184 m ²
Bodem:	Ob, Lbpz
Archeologisch depot:	Gemeente Maasmechelen Heirstraat 239 3630 Maasmechelen



Afb: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied (bron: AGIV).

Bijzondere voorwaarden:	Bijzondere voorwaarden voor een prospectie met ingreep in de bodem: Maasmechelen, Pastoor Goossenslaan, Uikhoven fase 3.
Omschrijving van de archeologische verwachtingen:	Het terrein ligt in de historische kern van Uikhoven en grenst aan de kerk
Wetenschappelijke vraagstelling m.b.t. het onderzoeksgebied:	<ul style="list-style-type: none"> - Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving + duiding? Komt dit overeen met de vaststellingen uit het bodemonderzoek? - Zijn er losse vondsten (aardewerk, lithische artefacten,...) aanwezig? Zo ja, zijn dit geïsoleerde vondsten of is er sprake van vondstconcentraties? Kunnen deze concentraties wijzen op de aanwezigheid van een prehistorische site? - Hoe is bewaringstoestand van deze prehistorische site? - Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving. - Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? - Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? - Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? - Behoren de sporen tot één of meerdere periodes? - Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak gedaan worden over de aard en de omvang van de occupatie? - Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire

	<p>paalzettingen,...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van de funeraire contexten? Zo ja: <ol style="list-style-type: none"> 1. Hoeveel niveaus zijn er te onderscheiden? 2. Wat is de omvang? Kan het voormalige kerkhof afgebakend worden? 3. Komen er oversnijdingen voor? 4. Wat is het geschatte aantal individuen? 5. Wat is de ouderdom van de graven? - Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen? - Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie,...)? - Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet? - Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)? - Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats? - Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen? - Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (maatregelen behoud in situ)? - Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven: <ol style="list-style-type: none"> 1. Wat is de ruimtelijk afbakening (in drie dimensies) van de zone voor vervolgonderzoek? 2. Welke aspecten verdienen bijzonder aandacht zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek? - Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant? - Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstelling natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo, ja welke types staalname zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?
Geplande werkzaamheden:	Verkaveling
Eventuele randvoorwaarden:	Conform de bijzondere voorwaarden

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
Ijzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

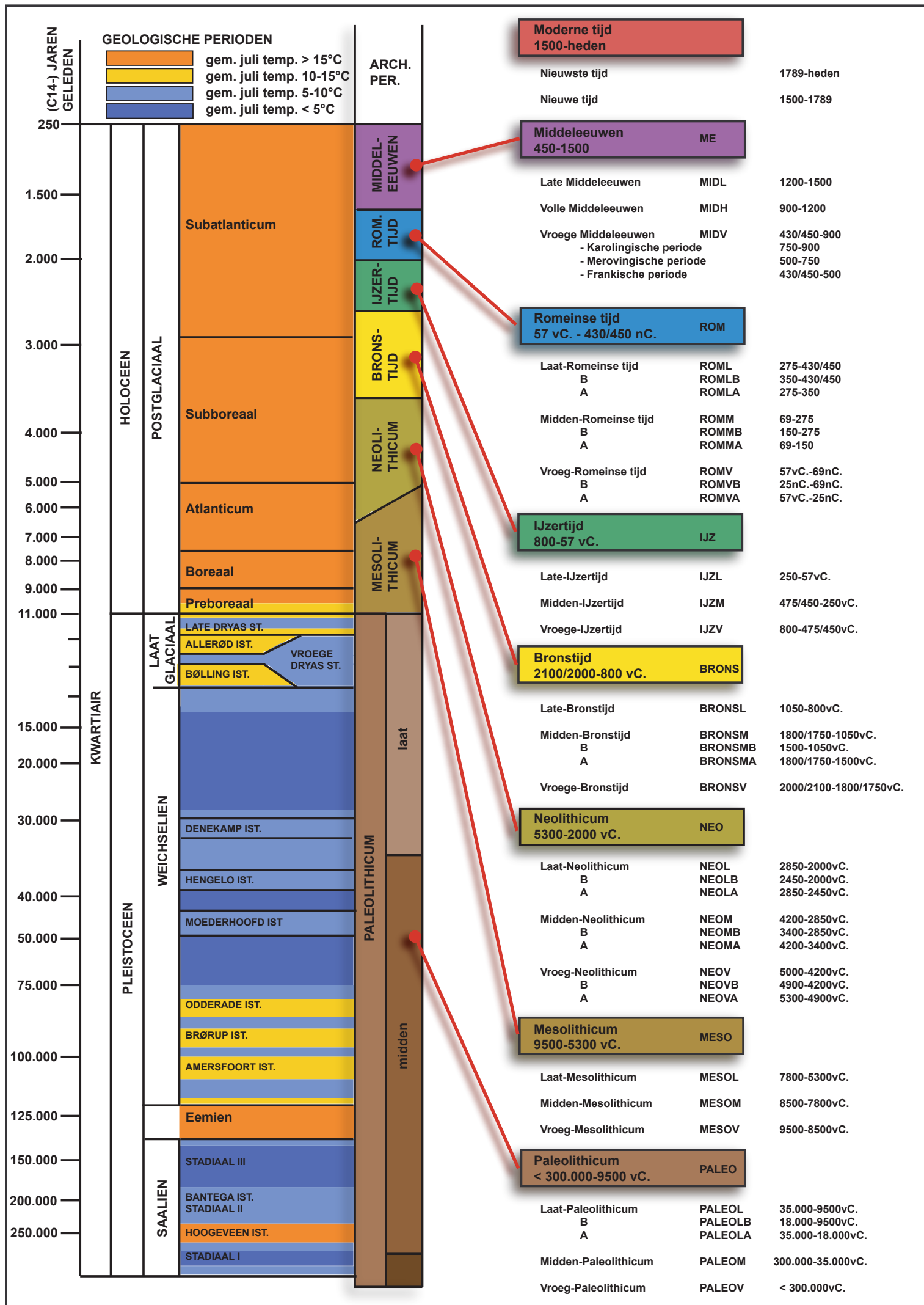
Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaalcategorie:

Glas	GL
Keramik	AW
Metaal	ME
Mortel	MO
Organisch	OR
Pleisterwerk	PL
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAAS-TG1
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL-TG3
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBES
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Lowlands (ROM)	LOW
Witbakkend (MIDP)	WIT



Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe?	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
001	1	2	1	/	natuurlijk	Vage iets donker gekleurde afgelijnde zone, niet zichtbaar in profiel	Langwerpig	/	BR GR	ZaLe + Mn + HK	NO-ZW	/	/	/	/
002	1	17	1	Ja	Kuil	kuil, gelegen tussen C1 en C2	Ovaal	/	DBR GR	ZaLe + HK	NO-ZW	BRONS	IJT	/	/
003	1	26	1	/	Laag	Stabilisatielaag parking	Langwerpig	/	RO DGR	ZaLe + BS (w), Kiezel (w), Stk (zw), Hout	NW-ZO	REC	REC	/	/
004	1	26	2	/	Greppel	Ingegraven loden pijp met opvulling van recent materiaal, loden pijp is zelf 6 cm breed en loopt naar het oude fonteintje bij de Mariagrot, insteek vermengd met materiaal van muur S5	Langwerpig	Breedte: 35 cm	GR + BRZW	Za + Pb, Hout en Me	NO-ZW	REC	REC	Doorheen S3, S5, S8 en S11	/
005	1	26	2	/	Muur	Muur van mergel en silex, 2 stenen breed, oude kerkhofmuur. Loopt naar de huidige kerkhofmuur en maakt een hoek naar het noordoosten	Langwerpig	Breedte: 55 cm	GE + GR	Mo + Me en Si	NW-ZO en ZW-NO	POSTMID	POSTMID	Onder S3, doorheen S11	/
006	1	26	2	/	Laag	Nagezakte laag? Zakt naar het zuiden toe	Langwerpig	/	BRRO	ZaLe + Kiezel (w) en Ro Ba	NW-ZO	POSTMID	POSTMID	Onder S3, op S7	/
007	1	26	2	/	Laag	Nagezakte laag? Zakt naar het zuiden toe	Langwerpig	/	BRGR	ZaLe + Keien (groot), Ro Ba (w), Kiezel	NW-ZO	POSTMID	POSTMID	Onder S6, op S8 en S9	/
008	1	26	2	/	Laag	Nagezakte laag? Zakt naar het zuiden toe	Langwerpig	/	BRGR	ZaLe + Me (w), Stk (w), BaGruis (w)	NW-ZO	POSTMID	POSTMID	Onder S9, op S7	/
009	1	26	2	/	Laag	Nagezakte laag? Zakt naar het zuiden toe	Langwerpig	/	BR VI RO, GE	ZaLe + Ba (v), Kiezel (w)	NW-ZO	POSTMID	POSTMID	Onder S8, op S10	/
010	1	26	2-4	/	Laag	laag, gelijktijdig met periode waarin begraven werd binnenin het kerkhof?	/	/	BRZW tot BR	ZaLe + Ba (w), Kiezel (w), Keien, aw (w)	/	POSTMID	POSTMID	Onder S9 en S11	/
011	1	26	2	/	Insteek	Insteek van kerkhofmuur S5, volgt het tracé van de oude kerkhofmuur	Langwerpig	/	BR VI GE	ZaLe + Me (zv), Stk (zw), Si (w)	NW-ZO	POSTMID	POSTMID	Onder S5, doorheen S10	/

Vondst	Werkput	Vlak	Spoor	Laag	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij	Afwerking	Opmerkingen
1	17	2	2	1	IJZER	AW	HA	/	/	/	0	0	0	1	/	/	/	/
2	26	3	10	1	MID	AW	ROOD	/	1400	1700	0	0	0	2	1	/	Loodglazuur	/
3	26	3	10	1	POSTMID	BOT		/	/	/	0	0	0	2	1	/	/	/
2	26	3	10	1	MID	AW	WIT	/	/	1800	0	0	0	3	1	/	Loodglazuur	/
2	26	3	10	1	MID	AW	ELMPT	/	1150	1350	0	0	0	1	1	/	Reducerend	/
2	26	3	10	1	POSTMID	AW	STG	/	1200	1800	0	0	1	3	1	/	Zoutglazuur	/
											0	0	1	12				

DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
001	Profiel	15	/	PR 8	NO	/
002	Profiel	15	/	PR 8	NO	/
003	Profiel	15	/	PR 8	NO	/
004	Profiel	15	/	PR 8	NO	/
005	Profiel	15	/	PR 8	NO	/
006	Detail	15	/	/	O	/
007	Detail	15	/	/	O	/
008	Detail	15	/	/	O	/
009	Detail	15	/	/	O	/
010	Detail	16	/	/	W	/
011	Detail	16	/	/	W	/
012	Detail	16	/	/	W	/
013	Werkfoto	/	/	/	/	/
014	Werkfoto	/	/	/	/	/
015	Overzicht	16	/	vlak 1	O	/
016	Overzicht	16	/	vlak 1	O	/
017	Overzicht	16	/	vlak 1	O	/
018	Overzicht	16	/	vlak 2	O	/
019	Overzicht	16	/	vlak 2	O	/
020	Overzicht	16	/	vlak 2	O	/
021	Werkfoto	/	/	/	/	/
022	Werkfoto	/	/	/	/	/
023	Detail	17	2	/	Z	/
024	Detail	17	2	/	Z	/
025	Detail	17	2	/	Z	/
026	Detail	17	2	/	Z	/
027	Detail	17	2	/	Z	/
028	Detail	17	2	/	O	/
029	Detail	17	2	/	O	/
030	Detail	17	2	/	O	/
031	Detail	17	2	/	O	/
032	Detail	17	2	/	O	/
033	Detail	17	2	/	O	/
034	Detail	17	2	/	O	/
035	Detail	17	2	/	O	/
036	Profiel	17	2	profielen in putwand naast SP 2	Z	/
037	Profiel	17	2	profielen in putwand naast SP 2	Z	/
038	Profiel	17	2	profielen in putwand naast SP 2	Z	/
039	Profiel	17	2	profielen in putwand naast SP 2	Z	/
040	Overzicht	17	/	/	/	/
041	Overzicht	17	/	/	O	/
042	Overzicht	17	/	/	O	/
043	Overzicht	17	/	/	O	/
044	Overzicht	17	/	/	O	/
045	Overzicht	17	/	/	O	/
046	Overzicht	17	/	/	O	/
047	Coupe	17	2	coupe 1	Z	/
048	Coupe	17	2	coupe 1	Z	/
049	Coupe	17	2	coupe 1	Z	/
050	Coupe	17	2	coupe 1	Z	/
051	Coupe	17	2	coupe 1	Z	/
052	Coupe	17	2	coupe 1	Z	/
053	Coupe	17	2	coupe 1	Z	/

DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
054	Coupe	17	2	coupe 1	Z	/
055	Coupe	17	2	coupe 1	Z	/
056	Coupe	17	2	coupe 1	Z	/
057	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
058	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
059	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
060	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
061	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
062	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
063	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
064	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
065	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
066	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
067	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
068	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
069	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
070	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
071	Coupe	17	2	coupe 2	O	/
072	Werkfoto	/	/	/	/	/
073	Werkfoto	/	/	/	/	/
074	Werkfoto	/	/	/	/	/
075	Werkfoto	/	/	/	/	/
076	Overzicht	18	/	vlak 1	O	/
077	Overzicht	18	/	vlak 1	O	/
078	Overzicht	18	/	vlak 1	O	/
079	Werkfoto	/	/	/	/	/
080	Werkfoto	/	/	/	/	/
081	Werkfoto	/	/	/	/	/
082	Werkfoto	/	/	/	/	/
083	Werkfoto	/	/	/	/	/
084	Overzicht	18	/	vlak 2	O	/
085	Overzicht	18	/	vlak 2	O	/
086	Overzicht	18	/	vlak 2	O	/
087	Detail	18	/	vlak 2	O	/
088	Detail	18	/	vlak 2	O	/
089	Werkfoto	/	/	/	/	/
090	Werkfoto	/	/	/	/	/
091	Werkfoto	/	/	/	/	/
092	Werkfoto	/	/	/	/	/
093	Werkfoto	/	/	/	/	/
094	Werkfoto	/	/	/	/	/
095	Detail	19	/	recente verstoring	W	/
096	Detail	19	/	recente verstoring	W	/
097	Detail	19	/	recente verstoring	W	/
098	Overzicht	19	/	vlak 1	W	/
099	Overzicht	19	/	vlak 1	W	/
100	Overzicht	19	/	vlak 1	W	/
101	Overzicht	19	/	vlak 2	W	/
102	Overzicht	19	/	vlak 2	W	/
103	Overzicht	19	/	vlak2	W	/
104	Overzicht	19	/	vlak 2	W	/
105	Werkfoto	/	/	hekken	/	/
106	Werkfoto	/	/	hekken	/	/

Bijlage 6: Fotolijst

DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
107	Werkfoto	/	/	hekken	/	/
108	Werkfoto	/	/	hekken	/	/
109	Werkfoto	/	/	hekken	/	/
110	Werkfoto	/	/	hekken	/	/
111	Werkfoto	/	/	hekken	/	/
112	Werkfoto	/	/	hekken	/	/
113	Overzicht	20	/	vlak 1	W	/
114	Overzicht	20	/	vlak 1	W	/
115	Overzicht	20	/	vlak 1	W	/
116	Werkfoto	/	/	afspanning tuin	/	/
117	Overzicht	20	/	vlak 2	W	/
118	Overzicht	20	/	vlak 2	W	/
119	Overzicht	20	/	vlak 2	W	/
120	Detail	20	/	/	W	/
121	Detail	20	/	/	W	/
122	Detail	20	/	/	W	/
123	Detail	20	/	/	W	/
124	Werkfoto	/	/	kraanwerken	/	/
125	Werkfoto	/	/	kraanwerken	/	/
126	Werkfoto	/	/	kraanwerken	/	/
127	Werkfoto	/	/	kraanwerken	/	/
128	Werkfoto	/	/	kraanwerken	/	/
129	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
130	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
131	Overzicht	22	/	vlak 1	O	/
132	Overzicht	22	/	vlak1	O	/
133	Overzicht	22	/	vlak 1	O	/
134	Overzicht	22	/	vlak 1	O	/
135	Overzicht	22	/	vlak 1	O	/
136	Overzicht	22	/	vlak 2	O	/
137	Overzicht	22	/	vlak 2	O	/
138	Overzicht	22	/	vlak 2	O	/
139	Overzicht	22	/	vlak 2	O	/
140	Detail	22	/	ronde grindpakketten	O	/
141	Detail	22	/	ronde grindpakketten	O	/
142	Werkfoto	/	/	terrein	/	/
143	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
144	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
145	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
146	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
147	Overzicht	23	/	/	Z	/
148	Overzicht	23	/	/	Z	/
149	Overzicht	23	/	/	Z	/
150	Overzicht	23	/	/	Z	/
151	Overzicht	23	/	/	Z	/
152	Overzicht	23	/	/	Z	/
153	Overzicht	23	/	/	Z	/
154	Overzicht	23	/	/	Z	/
155	Overzicht	23	/	/	Z	/
156	Overzicht	23	/	/	Z	/
157	Overzicht	23	/	/	Z	/
158	Overzicht	23	/	/	Z	/
159	Overzicht	23	/	/	Z	/

DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
160	Overzicht	23	/	/	Z	/
161	Overzicht	23	/	/	Z	/
162	Overzicht	23	/	/	Z	/
163	Werkfoto	/	/	/	/	/
164	Werkfoto	/	/	/	/	/
165	Werkfoto	/	/	/	/	/
166	Overzicht	24	/	vlak 1	O	/
167	Overzicht	24	/	vlak 1	O	/
168	Overzicht	24	/	vlak 1	O	/
169	Overzicht	24	/	vlak 2	O	/
170	Overzicht	24	/	vlak 2	O	/
171	Overzicht	24	/	vlak 2	O	/
172	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
173	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
174	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
175	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
176	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
177	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
178	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
179	Werkfoto	/	/	terreinfoto	/	/
180	Overzicht	25	/	vlak 1	O	/
181	Overzicht	25	/	vlak 1	O	/
182	Overzicht	25	/	vlak 1	O	/
183	Overzicht	25	/	vlak1	O	/
184	Overzicht	25	/	vlak1	O	/
185	Overzicht	25	/	vlak 2	O	/
186	Overzicht	25	/	vlak 2	O	/
187	Overzicht	25	/	vlak 2	O	/
188	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
189	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
190	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
191	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
192	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
193	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
194	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
195	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	N	/
196	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	N	/
197	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	N	/
198	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	Z	/
199	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	Z	/
200	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	Z	/
201	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	Z	/
202	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	Z	/
203	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	Z	/
204	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
205	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
206	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	Z	/
207	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	Z	/
208	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
209	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
210	Werkfoto	/	/	/	/	/
211	Werkfoto	/	/	/	/	/
212	Werkfoto	/	/	/	/	/

Bijlage 6: Fotolijst

DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
213	Werkfoto	/	/	/	/	/
214	Werkfoto	/	/	/	/	/
215	Werkfoto	/	/	/	/	/
216	Werkfoto	/	/	/	/	/
217	Werkfoto	/	/	/	/	/
218	Werkfoto	/	/	/	/	/
219	Werkfoto	/	/	/	/	/
220	Werkfoto	/	/	/	/	/
221	Overzicht	26	/	/	W	/
222	Overzicht	26	/	/	O	/
223	Werkfoto	/	/	/	/	/
224	Werkfoto	/	/	/	/	/
225	Werkfoto	/	/	kabel	/	/
226	Werkfoto	/	/	kabel	/	/
227	Overzicht	28	/	vlak 1	W	/
228	Overzicht	28	/	vlak 1	W	/
229	Overzicht	28	/	vlak 1	W	/
230	Overzicht	28	/	vlak 1	W	/
231	Overzicht	26	/	vlak 2	W	/
232	Overzicht	26	/	vlak 2	W	/
233	Overzicht	26	/	vlak 2	W	/
234	Overzicht	26	/	vlak 2	W	/
235	Overzicht	26	/	vlak 2	W	/
236	Overzicht	26	/	vlak 2	N	/
237	Detail	26	/	vlak 2	N	/
238	Detail	26	/	vlak 2	N	/
239	Detail	26	/	vlak 2	N	/
240	Detail	26	/	vlak 2	N	/
241	Detail	26	/	vlak 2	N	/
242	Detail	26	/	vlak 2	Z	/
243	Detail	26	/	vlak 2	Z	/
244	Detail	26	/	vlak 2	Z	/
245	Detail	26	/	vlak 2	Z	/
246	Detail	26	/	vlak 2	Z	/
247	Detail	26	/	vlak 2	Z	/
248	Detail	26	/	vlak 2	Z	/
249	Detail	26	/	vlak 2	O	/
250	Detail	26	/	vlak 2	O	/
251	Detail	26	/	vlak 2	O	/
252	Detail	26	/	vlak 2	O	/
253	Profiel	29	/	PR 9	Z	/
254	Profiel	29	/	PR 9	Z	/
255	Overzicht	29	/	vlak 1	W	/
256	Overzicht	29	/	vlak 1	W	/
257	Overzicht	29	/	vlak 1	W	/
258	Profiel	29	/	PR 9	Z	/
259	Profiel	29	/	PR 9	Z	/
260	Overzicht	26	/	vlak 3	O	/
261	Overzicht	26	/	vlak 3	O	/
262	Overzicht	26	/	vlak 3	O	/
263	Overzicht	26	/	vlak 3	N	/
264	Overzicht	26	/	vlak 3	O	/
265	Overzicht	26	/	vlak 3	N	/

DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
266	Overzicht	26	/	vlak 3	N	/
267	Overzicht	26	/	vlak 3	O	/
268	Overzicht	26	/	vlak 3	Z	/
269	Overzicht	26	/	vlak 3	Z	/
270	Overzicht	26	/	vlak 3	Z	/
271	Overzicht	26	/	vlak 3	Z	/
272	Overzicht	26	/	vlak 3	Z	/
273	Overzicht	30	/	vlak 1	W	/
274	Overzicht	30	/	vlak 1	W	/
275	Overzicht	30	/	vlak 1	W	/
276	Overzicht	26	/	vlak 4	W	/
277	Overzicht	26	/	vlak 4	W	/
278	Overzicht	26	/	vlak 4	W	/
279	Overzicht	26	/	vlak 4	W	/
280	Overzicht	26	/	vlak 4	W	/
281	Overzicht	26	/	vlak 4	O	/
282	Overzicht	26	/	vlak 4	O	/
283	Overzicht	26	/	vlak 4	O	/
284	Overzicht	26	/	vlak 4	O	/
285	Overzicht	26	/	vlak 4	O	/
286	Werkfoto	/	/	/	/	/
287	Werkfoto	/	/	/	/	/
288	Overzicht	31	/	vlak 1	W	/
289	Overzicht	31	/	vlak 1	W	/
290	Overzicht	31	/	vlak 1	W	/
291	Profiel	30	/	PR 10	Z	/
292	Profiel	30	/	PR 10	Z	/
293	Profiel	30	/	PR 10	Z	/
294	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
295	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
296	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
297	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
298	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
299	Overzicht	17	/	kijkvenster 1	O	/
300	Profiel	31	/	PR 11	Z	/
301	Overzicht	32	/	vlak 1	Z	/
302	Overzicht	32	/	vlak 1	Z	/
303	Overzicht	32	/	vlak 1	Z	/
304	Overzicht	32	/	vlak 1	O	/
305	Overzicht	32	/	vlak 1	O	/
306	Overzicht	32	/	vlak 1	O	/
307	Werkfoto	/	/	/	/	/
308	Overzicht	26	/	vlak 5	W	/
309	Overzicht	26	/	vlak 5	W	/
310	Overzicht	26	/	vlak 5	W	/
311	Overzicht	26	/	vlak 5	W	/
312	Overzicht	26	/	vlak 5	O	/
313	Overzicht	26	/	vlak 5	Z	/
314	Overzicht	26	/	vlak 5	W	/
315	Overzicht	26	/	vlak 5	W	/
316	Overzicht	26	/	vlak 5	Z	/
317	Overzicht	26	/	vlak 5	Z	/
318	Overzicht	26	/	vlak 5	W	/

DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
319	Overzicht	26	/	vlak 5	W	/
320	Overzicht	26	/	vlak 5	Z	/
321	Overzicht	26	/	vlak 5	Z	/
322	Werkfoto	/	/	/	/	/
323	Werkfoto	/	/	kerkmuur	Z	/
324	Werkfoto	/	/	kerkmuur	Z	/
325	Werkfoto	/	/	kerkmuur	Z	/
729	Werkfoto	/	/	/	/	/
730	Werkfoto	/	/	/	/	/
731	Werkfoto	/	/	/	/	/
732	Werkfoto	/	/	/	/	/
733	Werkfoto	/	/	/	/	/
734	Werkfoto	/	/	/	/	/
735	Werkfoto	/	/	/	/	/
736	Overzicht	1	/	vlak 1	O	/
737	Overzicht	1	/	vlak 1	O	/
738	Overzicht	1	/	vlak 1	O	/
739	Overzicht	1	/	vlak 1	O	/
740	Overzicht	1	/	vlak 1	O	/
741	Werkfoto	/	/	/	/	/
742	Werkfoto	/	/	/	/	/
743	Overzicht	1	/	vlak 2	O	/
744	Overzicht	1	/	vlak 2	O	/
745	Overzicht	1	/	vlak 2	O	/
746	Profiel	1	/	PR 1	N	/
747	Profiel	1	/	PR 1	N	/
748	Profiel	1	/	PR 1	N	/
749	Profiel	1	/	PR 1	N	/
750	Overzicht	2	/	/	W	/
751	Overzicht	2	/	/	W	/
752	Overzicht	2	/	/	W	/
753	Detail	2	1	/	NW	/
754	Detail	2	1	/	NO	/
755	Detail	2	1	/	ZW	/
756	Detail	2	1	/	NO	/
757	Detail	2	1	/	W	/
758	Detail	2	1	/	NO	/
759	Detail	2	1	/	NW	/
760	Detail	2	1	/	ZO	/
761	Profiel	2	/	/	N	/
762	Profiel	2	/	/	N	/
763	Profiel	2	/	/	N	/
764	Profiel	2	/	/	W	/
765	Profiel	2	/	/	W	/
766	Profiel	2	/	/	W	/
767	Profiel	2	/	/	W	/
768	Profiel	2	/	/	W	/
769	Profiel	2	/	/	W	/
770	Profiel	2	/	/	W	/
771	Profiel	2	/	/	W	/
772	Profiel	2	/	/	W	/
773	Profiel	2	/	/	W	/
774	Detail	2	/	/	NW	/

Bijlage 6: Fotolijst

DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
775	Detail	2	1	/	NW	/
776	Detail	2	1	/	ZO	/
777	Detail	2	1	/	ZO	/
778	Profiel	2	/	/	O	/
779	Profiel	2	/	/	O	/
780	Profiel	2	/	/	O	/
781	Profiel	2	/	/	O	/
782	Profiel	2	/	/	NO	/
783	Overzicht	3	/	vlak 1	O	/
784	Overzicht	3	/	vlak 1	O	/
785	Overzicht	3	/	vlak 1	O	/
786	Overzicht	3	/	vlak 1	O	/
787	Overzicht	3	/	vlak 1	O	/
788	Overzicht	3	/	vlak 1	O	/
789	Overzicht	3	/	vlak 1	O	/
790	Overzicht	4	/	vlak 1	O	/
791	Overzicht	4	/	vlak 1	O	/
792	Overzicht	4	/	vlak 1	O	/
793	Overzicht	4	/	vlak 1	O	/
794	Werkfoto	/	/	/	/	/
795	Profiel	4	/	PR 3	N	/
796	Profiel	4	/	PR 3	N	/
797	Profiel	4	/	PR 3	N	/
798	Profiel	4	/	PR 3	N	/
799	Profiel	4	/	PR 3	N	/
800	Werkfoto	/	/	/	/	/
801	Werkfoto	/	/	/	/	/
802	Werkfoto	/	/	/	/	/
803	Profiel	5	/	PR 4	N	/
804	Profiel	5	/	PR 4	N	/
805	Profiel	5	/	PR 4	N	/
806	Profiel	5	/	PR 4	N	/
807	Profiel	5	/	PR 4	N	/
808	Profiel	5	/	PR 4	N	/
809	Overzicht	5	/	vlak 1	W	/
810	Overzicht	5	/	vlak 1	W	/
811	Overzicht	5	/	vlak 1	W	/
812	Overzicht	5	/	vlak 1	W	/
813	Detail	5	/	vlak 1	ZO	/
814	Detail	5	/	vlak 1	ZO	/
815	Overzicht	5	/	vlak 1	W	/
816	Overzicht	5	/	vlak 1	W	/
817	Profiel	3	/	PR 2	N	/
818	Profiel	3	/	PR 2	N	/
819	Profiel	3	/	PR 2	N	/
820	Profiel	3	/	PR 2	N	/
821	Profiel	3	/	PR 2	N	/
822	Profiel	3	/	PR 2	N	/
823	Overzicht	3	/	vlak 2	O	/
824	Overzicht	3	/	vlak 2	O	/
825	Overzicht	3	/	vlak 2	O	/
826	Overzicht	3	/	vlak 2	O	/
827	Profiel	2	/	vlak 2	N	/

Bijlage 6: Fotolijst

DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
828	Profiel	2	/	vlak 2	N	/
829	Profiel	2	/	vlak 2	N	/
830	Profiel	2	/	vlak 2	N	/
831	Profiel	2	/	vlak 2	N	/
832	Profiel	2	/	vlak 2	N	/
833	Profiel	2	/	vlak 2	N	/
834	Profiel	2	/	vlak 2	N	/
835	Profiel	2	/	vlak 2	N	/
836	Profiel	2	/	vlak 2	N	/
837	Profiel	2	/	vlak 2	N	/
838	Profiel	2	/	vlak 2	N	/
839	Overzicht	6	/	vlak 1	O	/
840	Overzicht	6	/	vlak 1	O	/
841	Overzicht	6	/	vlak 1	O	/
842	Werkfoto	/	/	/	/	/
843	Werkfoto	/	/	/	/	/
844	Werkfoto	/	/	/	/	/
845	Werkfoto	/	/	/	/	/
846	Werkfoto	/	/	/	/	/
847	Werkfoto	/	/	/	/	/
848	Werkfoto	/	/	/	/	/
849	Werkfoto	/	/	/	/	/
850	Overzicht	6	/	vlak 2	O	/
851	Overzicht	6	/	vlak 2	O	/
852	Overzicht	6	/	vlak 2	O	/
853	Overzicht	7	/	vlak 1	O	/
854	Overzicht	7	/	vlak 1	O	/
855	Overzicht	7	/	vlak 1	O	/
856	Werkfoto	/	/	/	/	/
857	Werkfoto	/	/	/	/	/
858	Werkfoto	/	/	/	/	/
859	Werkfoto	/	/	/	/	/
860	Werkfoto	/	/	/	/	/
861	Overzicht	7	/	vlak2	O	/
862	Overzicht	7	/	vlak2	O	/
863	Overzicht	7	/	vlak2	O	/
864	Overzicht	7	/	vlak2	O	/
865	Overzicht	7	/	vlak2	O	/
866	Overzicht	8	/	vlak 1	O	/
867	Overzicht	8	/	vlak 1	W	/
868	Overzicht	8	/	vlak 1	W	/
869	Overzicht	8	/	vlak 1	W	/
870	Overzicht	8	/	vlak 1	W	/
871	Overzicht	8	/	vlak 2	W	/
872	Overzicht	8	/	vlak 2	W	/
873	Overzicht	8	/	vlak 2	W	/
874	Overzicht	9	/	vlak 1	O	/
875	Overzicht	9	/	vlak 1	O	/
876	Overzicht	9	/	vlak 1	O	/
877	Overzicht	9	/	vlak 2	O	/
878	Overzicht	9	/	vlak 2	O	/
879	Overzicht	9	/	vlak 2	O	/
880	Werkfoto	/	/	/	/	/

Bijlage 6: Fotolijst

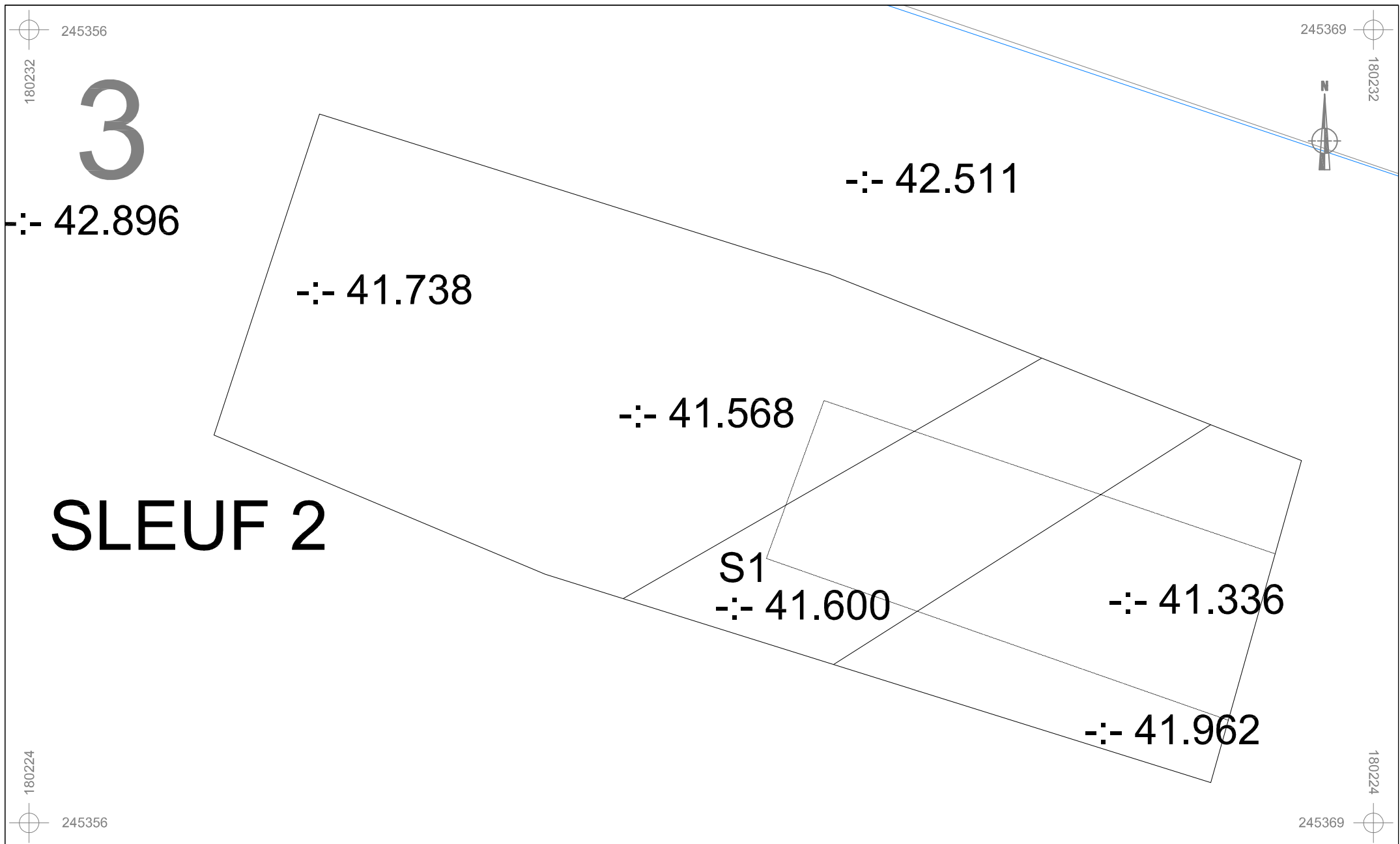
DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
881	Werkfoto	/	/	/	/	/
882	Werkfoto	/	/	/	/	/
883	Werkfoto	/	/	/	/	/
884	Werkfoto	/	/	/	/	/
885	Werkfoto	/	/	/	/	/
886	Werkfoto	/	/	/	/	/
887	Werkfoto	/	/	/	/	/
888	Werkfoto	/	/	/	/	/
889	Werkfoto	/	/	/	/	/
890	Overzicht	10	/	vlak 1	W	/
891	Overzicht	10	/	vlak 1	W	/
892	Overzicht	10	/	vlak 1	W	/
893	Werkfoto	/	/	/	/	/
894	Werkfoto	/	/	/	/	/
895	Werkfoto	/	/	/	/	/
896	Werkfoto	/	/	/	/	/
897	Overzicht	10	/	vlak 2	W	/
898	Overzicht	10	/	vlak 2	W	/
899	Overzicht	10	/	vlak 2	W	/
900	Profiel	11	/	PR 5	N	/
901	Profiel	11	/	PR 5	N	/
902	Profiel	11	/	PR 5	N	/
903	Overzicht	11	/	vlak 1	W	/
904	Overzicht	11	/	vlak 1	W	/
905	Overzicht	11	/	vlak 1	W	/
906	Detail	11	/	PR 5	N	/
907	Detail	11	/	PR 5	N	/
908	Detail	11	/	PR 5	N	/
909	Detail	11	/	PR 5	N	/
910	Overzicht	11	/	vlak 2	O	/
911	Overzicht	11	/	vlak 2	O	/
912	Overzicht	11	/	vlak 2	O	/
913	Overzicht	11	/	vlak 2	O	/
914	Detail	11	/	vlak 2	O	/
915	Detail	11	/	vlak 2	O	/
916	Detail	11	/	vlak 2	O	/
917	Detail	11	/	vlak 2	O	/
918	Overzicht	12	/	vlak 1	O	/
919	Overzicht	12	/	vlak 1	O	/
920	Overzicht	12	/	vlak 1	O	/
921	Werkfoto	/	/	/	/	/
922	Werkfoto	/	/	/	/	/
923	Werkfoto	/	/	/	O	/
924	Overzicht	12	/	vlak 2	O	/
925	Overzicht	12	/	vlak 2	O	/
926	Overzicht	12	/	vlak 2	O	/
927	Overzicht	12	/	vlak 2	O	/
928	Werkfoto	/	/	/	/	/
929	Werkfoto	/	/	/	/	/
930	Werkfoto	/	/	/	/	/
931	Werkfoto	/	/	/	/	/
932	Werkfoto	/	/	/	/	/
933	Profiel	13	/	PR 6	N	/






Bijlage 6: Fotolijst

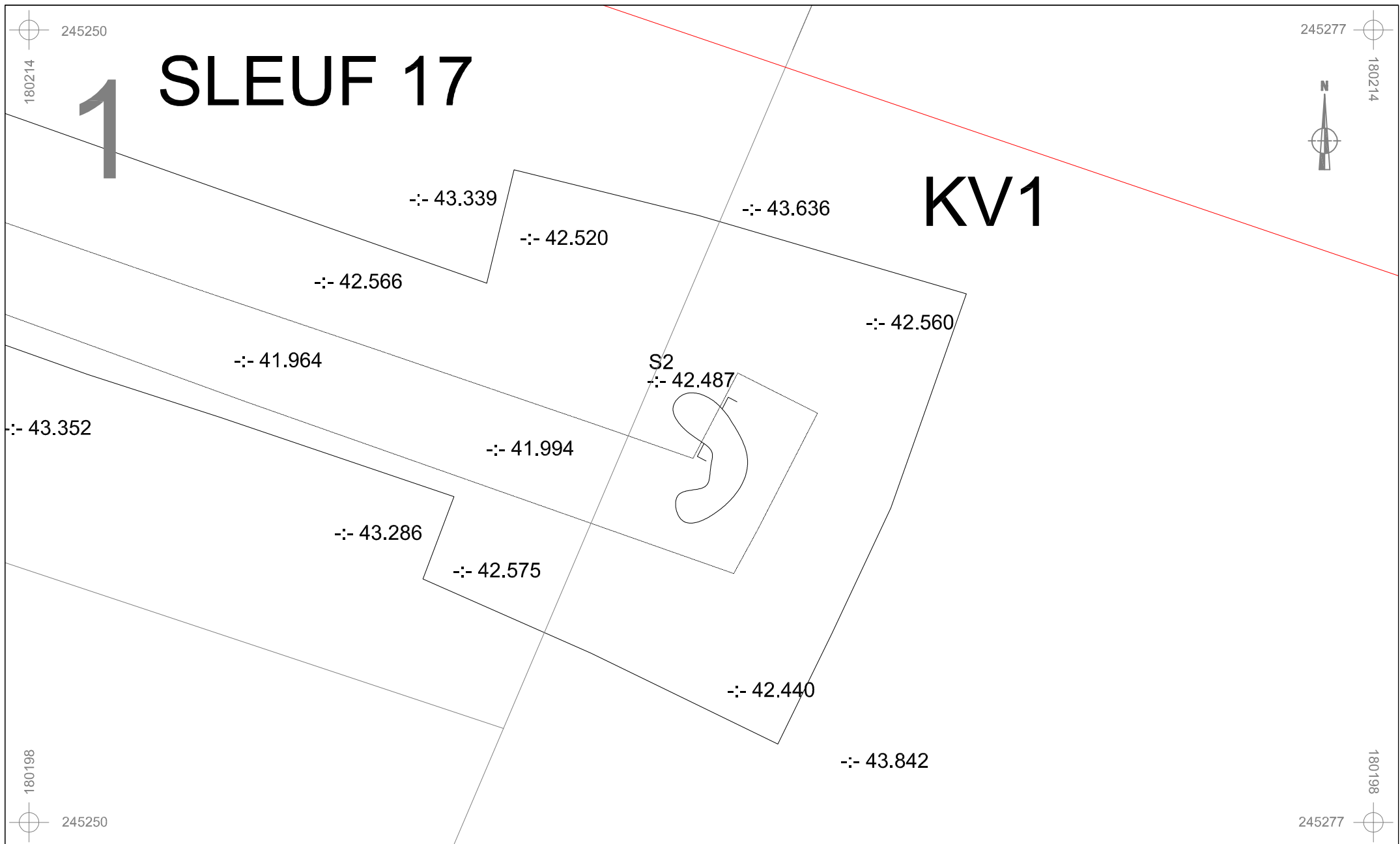
DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
934	Profiel	13	/	PR 6	N	/
935	Profiel	13	/	PR 6	N	/
936	Profiel	13	/	PR 6	N	/
937	Profiel	13	/	PR 6	N	/
938	Profiel	13	/	PR 6	N	/
939	Profiel	13	/	PR 6	N	/
940	Profiel	13	/	PR 6	N	/
941	Profiel	13	/	PR 6	N	/
942	Profiel	13	/	PR 6	N	/
943	Profiel	13	/	PR 6	N	/
944	Profiel	13	/	PR 6	N	/
945	Profiel	13	/	PR 6	N	/
946	Profiel	13	/	PR 6	N	/
947	Profiel	13	/	PR 6	N	/
948	Profiel	13	/	PR 6	N	/
949	Profiel	13	/	PR 6	N	/
950	Profiel	13	/	PR 6	N	/
951	Profiel	13	/	PR 6	N	/
952	Profiel	13	/	PR 6	N	/
953	Profiel	13	/	PR 6	N	/
954	Profiel	13	/	PR 6	N	/
955	Profiel	13	/	PR 6	N	/
956	Profiel	13	/	PR 6	N	/
957	Profiel	13	/	PR 6	N	/
958	Overzicht	13	/	vlak 1	O	/
959	Overzicht	13	/	vlak 1	O	/
960	Overzicht	13	/	vlak 1	O	/
961	Overzicht	13	/	vlak 1	O	/
962	Overzicht	13	/	vlak 1	O	/
963	Overzicht	13	/	vlak 1	O	/
964	Overzicht	13	/	vlak 2	O	/
965	Overzicht	13	/	vlak 2	O	/
966	Overzicht	13	/	vlak 2	O	/
967	Overzicht	13	/	vlak 2	O	/
968	Overzicht	13	/	vlak 2	O	/
969	Detail	13	/	vlak 2	O	/
971	Detail	13	/	vlak 2	O	/
972	Detail	13	/	vlak 2	O	/
973	Detail	13	/	vlak 2	O	/
974	Detail	13	/	vlak 2	O	/
975	Detail	13	/	vlak 2	O	/
976	Detail	13	/	vlak 2	O	/
977	Detail	13	/	vlak 2	O	/
978	Detail	13	/	vlak 2	O	/
979	Werkfoto	/	/	/	/	/
980	Werkfoto	/	/	/	/	/
981	Profiel	14	/	PR 7	N	/
982	Profiel	14	/	PR 7	N	/
983	Profiel	14	/	PR 7	N	/
984	Profiel	14	/	PR 7	N	/
985	Profiel	14	/	PR 7	N	/
986	Overzicht	14	/	vlak 1	W	/
987	Overzicht	14	/	vlak 1	W	/







Bijlage 6: Fotolijst

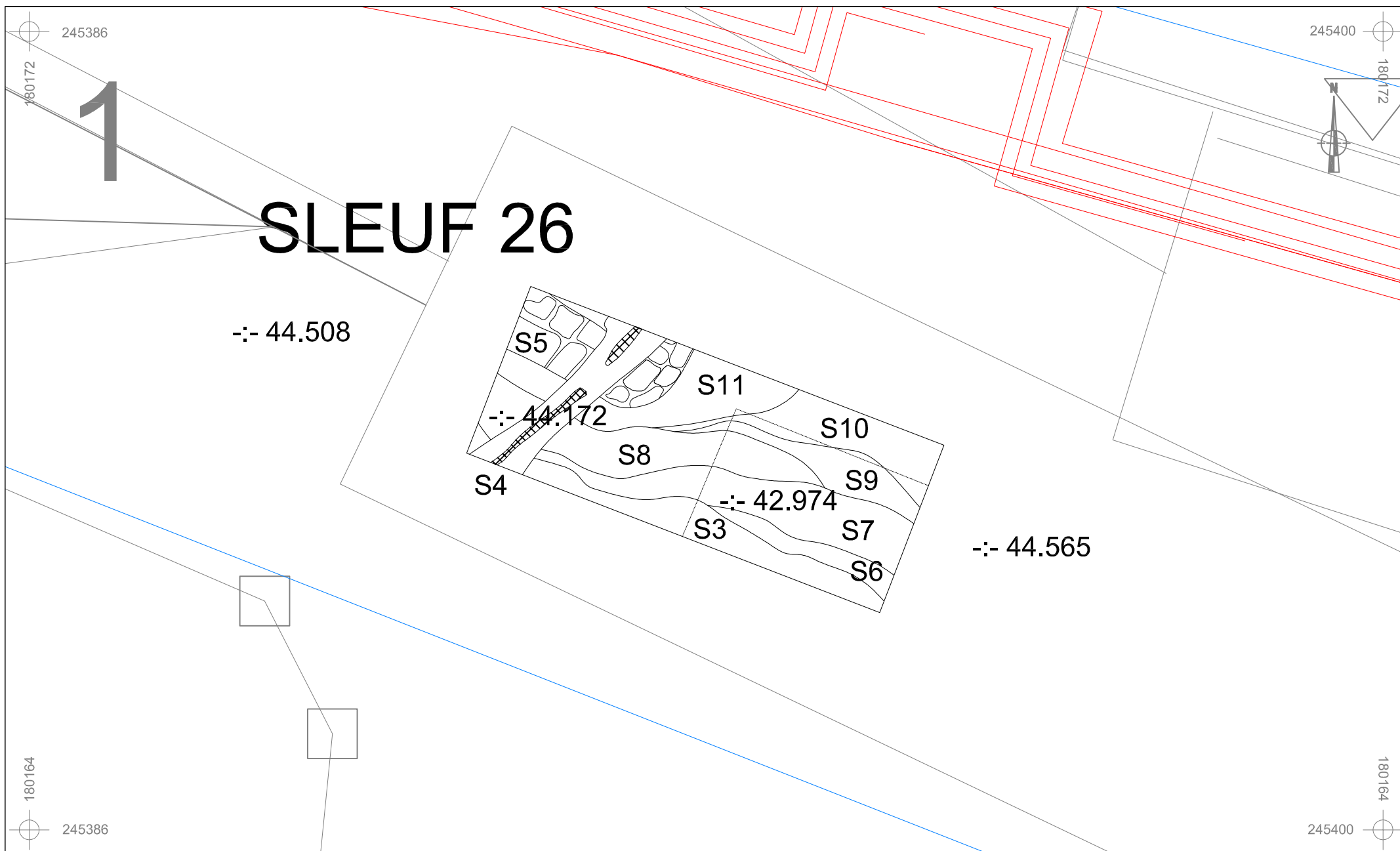
DSC	Soort opname	Werkput	Spoor	Beschrijving	Uit	Opmerkingen
988	Overzicht	14	/	vlak 1	W	/
989	Werkfoto	/	/	/	/	/
990	Werkfoto	/	/	/	/	/
991	Werkfoto	/	/	/	/	/
992	Werkfoto	/	/	/	/	/
992	Werkfoto	/	/	/	/	/
993	Werkfoto	/	/	/	/	/
994	Overzicht	14	/	vlak 2	W	/
995	Overzicht	14	/	vlak 2	W	/
996	Overzicht	14	/	vlak 2	W	/
997	Overzicht	14	/	vlak 2	W	/
998	Overzicht	14	/	vlak 2	W	/
999	Overzicht	15	/	vlak 1	W	/
1000	Overzicht	15	/	vlak 1	W	/
1001	Overzicht	15	/	vlak 1	W	/
1002	Overzicht	15	/	vlak 1	W	/
1003	Overzicht	15	/	vlak 2	W	/
1004	Overzicht	15	/	vlak 2	W	/
1005	Overzicht	15	/	vlak 2	W	/
1006	Overzicht	15	/	vlak 2	W	/









	UI-16-SCH	Onderwerp	Datum	Legende			
		Detailplan	Augustus 2016		Spoorcontouren		Coupehaken
	Uikhoven - Schoorstraat	Schaal 1 : 50	0 2,5 m	S1	Spoornummer		Verstoring
				-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)		Verdieping












	UI-16-SCH	Onderwerp	Datum	Legende			
		Detailplan	Augustus 2016		Spoorcontouren		Coupehaken
	Uikhoven - Schoorstraat	Schaal 1 : 100	 0 5 m	S1	Spoornummer		Verstoring
				-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)		Verdieping

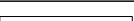










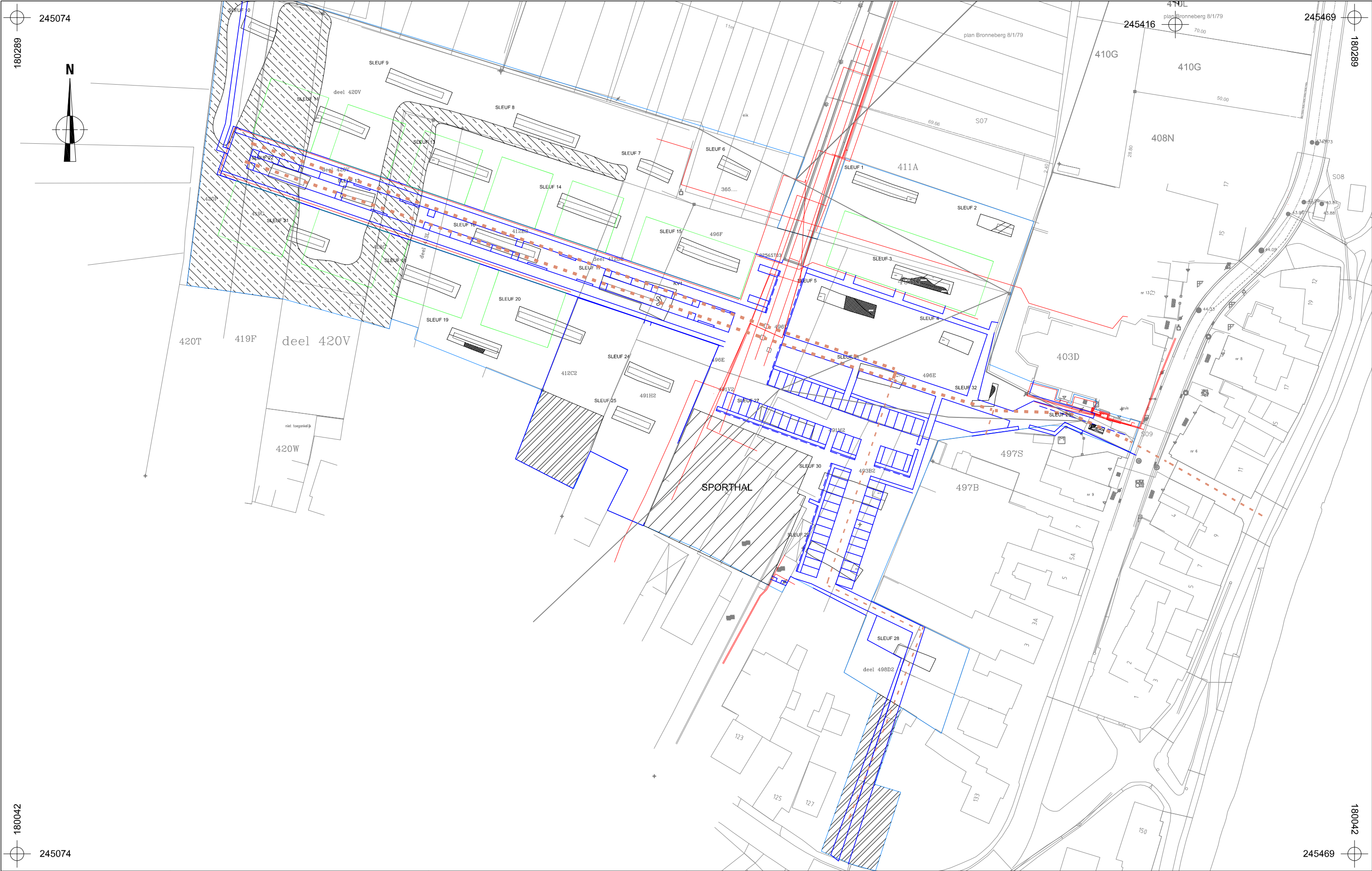
	UI-16-SCH	Onderwerp	Datum	Legende			
		Detailplan	Augustus 2016		Spoorcontouren		Coupehaken
	Uikhoven - Schoorstraat	Schaal 1 : 50	0  2,5 m	S1	Spoornummer		Verstoring
				-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)		Verdieping













	UI-16-SCH	Onderwerp	Datum	Legende						
		Overzichtsplan deel1	Augustus 2016		Spoorcontouren		Coupehaken		Beboste zone	
	Uikhoven - Schoorstraat	Schaal 1 : 1000	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>050 m</div>	S1	Spoornummer		Verstoring		Nutsleidingen	
				-:- 44.508	Absolute hoogte (in m TAW)		Ontoegankelijke zone		Rand projectgebied	












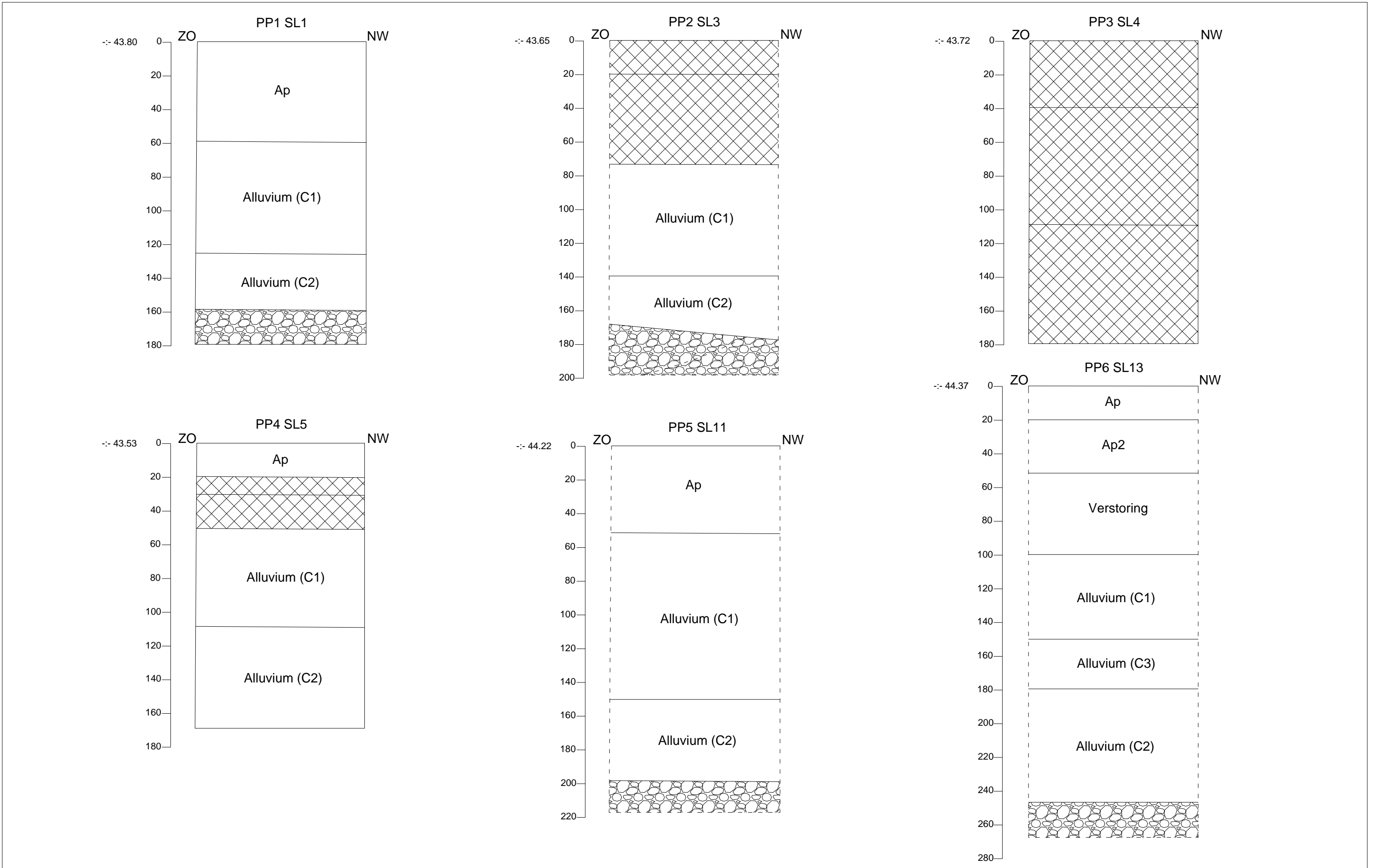
	UI-16-SCH	Onderwerp	Datum	Legende							
		Overzichtsplan deel2	Augustus 2016		Spoorcontouren		Coupehaken		Beboste zone		Verdieping
	Uikhoven - Schoorstraat	Schaal	<div>0<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>50 m</div>		S1	Spoornummer		Verstoring		Nutsleidingen	
					-:- 44.508	Absolute hoogte (in m TAW)		Ontoegankelijke zone		Rand projectgebied	
		1 : 1000									







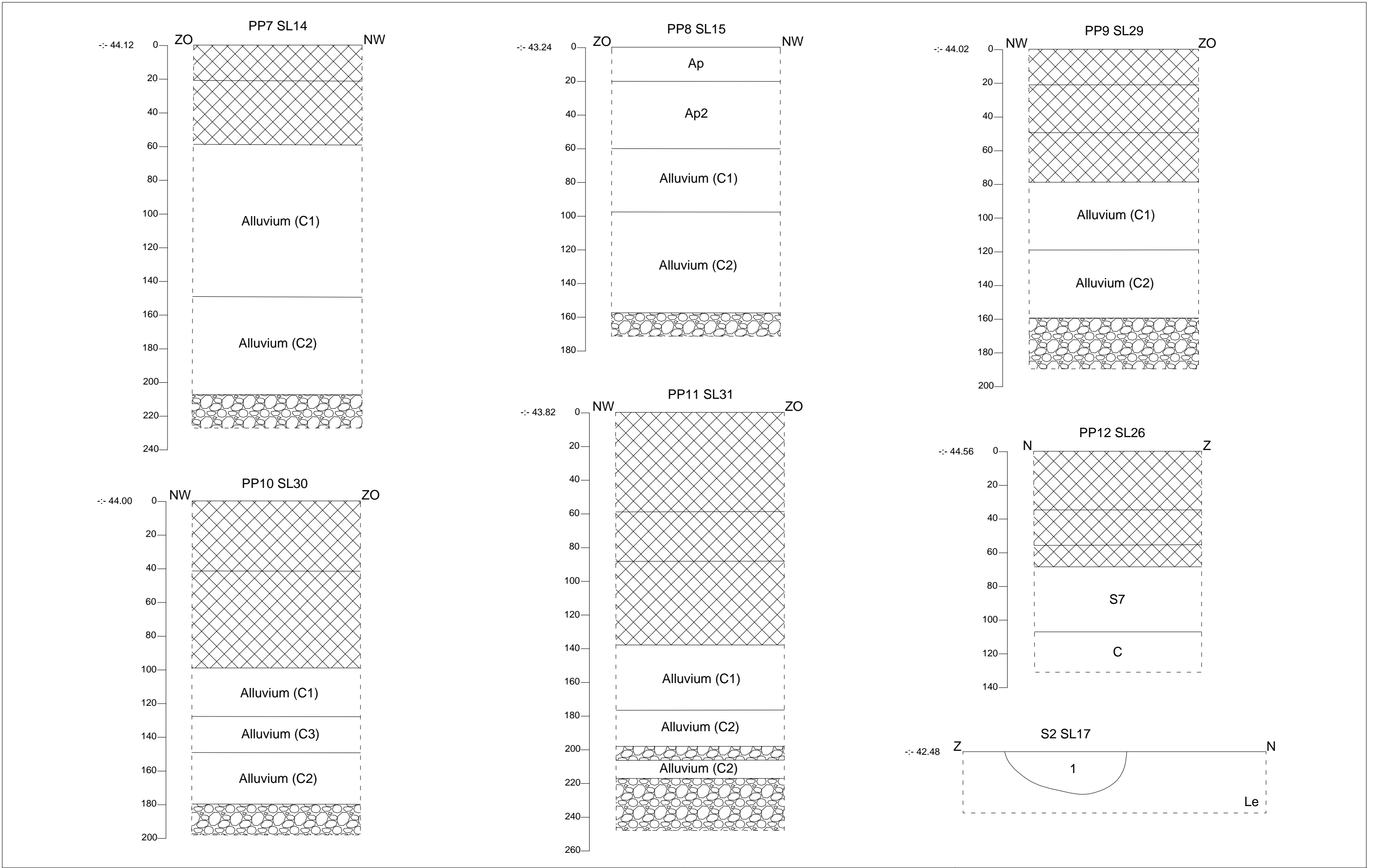
	UI-16-SCH	Onderwerp	Datum	Legende			
	Uikhoven - Schoorstraat	Ontwerpplan deel1	Augustus 2016	 Rand projectgebied	 Riolering	 Beboste zone	
		Schaal 1 : 1000		 Bouwkaders	 Verstoring	 Nutsleidingen	
				 Parking/Voetpaden	 Ontoegankelijke zone		







	UI-16-SCH	Onderwerp	Datum	Legende				
		Ontwerpplan deel2	Augustus 2016	 Rand projectgebied	 Riolering	 Beboste zone		
	Uikhoven - Schoorstraat	Schaal 1 : 1000	<div>0<div></div>50 m</div>	 Bouwkaders	 Verstoring	 Nutsleidingen		
				 Parking/Voetpaden	 Ontoegankelijke zone			



	UI-16-SCH	Onderwerp	Datum		Legende			
		Profielen	Augustus 2016			Rand coupe		Stokkem grinden
	Uikhoven - Schoorstraat	Schaal 1 : 20			Ap	Teelaarde		Verstoring
					C	C-horizont	-- 44.50	Absolute hoogte (in m TAW)



 ARON bvba	UI-16-SCH	Onderwerp	Datum		Legende							
		Profielen		Augustus 2016				Rand coupe		Stokkem grinden	S2	Spoornummer
	Uikhoven - Schoorstraat	Schaal 1 : 20			Ap	Teelaarde		Verstoring	1	Laagnummer		
					C	C-horizont	-:- 44.50	Absolute hoogte (in m TAW)	Le	Moederbodem		

Agentschap Onroerend Erfgoed

Vlaamse overheid
Koning Albert II-laan 19 bus 5
1210 BRUSSEL
T 02 553 16 50
www.onroenderfgoed.be

AANGETEKEND
ARON bvba
Joris STEEGMANS
Maxim HOEBRECKX
Chris CAMMAER

Neremweg 110
3700 Tongeren

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
14 juli 2016		2016/306(2)	
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Werner Wouters		02 553 16 39	28 JULI 2016
werner.wouters@rwo.vlaanderen.be			

Betreft: Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector op een terrein gelegen in de gemeente **MAASMECHELEN** met adres Pastoor Goossenslaan-Schoorstraat-Ruiterstraat-Herkveldstraat, kadastraal gekend als **afdeling 8, sectie B, percelen 365l (partim), 365n (partim), 365r (partim), 403b (partim), 411a (partim), 412b2, 412°2 (partim), 412d2, 413p, 418g, 419g, 420p, 420v (partim), 491b3, 493b2, 496f, 496g, 496k, 496l, 498l2 en 499w**. Het aangevraagde onderzoek zal uitgevoerd worden tussen **29 JULI 2016 en HET EINDE DER WERKEN**.

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft uw aanvraag ontvangen op **14 juli 2016**.

BESLISSING

Een **vergunning** tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector wordt verleend aan **Joris STEEGMANS**.

Volgens art 19 § 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium beschikt het agentschap Onroerend Erfgoed vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren.

ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 9 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium staat: *Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het agentschap*

detectoren, inzonderheid metaaldetectoren, te gebruiken om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen.

Hetzelfde artikel stelt verder: *Het gebruik van detectoren kan slechts worden vergund in het kader van een in toepassing van artikel 6, § 1, vergunde opgraving.*

Gelet op artikel 12, artikel 13 en artikel 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium voerde het agentschap Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:

Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravingstechnieken en –methoden heeft genoten, beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand en de nodige kennis en ervaring heeft inzake het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen.

Onroerend Erfgoed heeft vastgesteld dat het gebruik van de metaaldetector zal plaatsvinden in het kader van de vergunde archeologische prospectie met ingreep in de bodem, waarvoor een vergunning verleend werd aan **Joris STEEGMANS** met nummer **2016/306**.

Uit de opgave van de aard van de detector (**White's Prizm III SL**) blijkt dat dit apparaat geschikt is voor het opsporen van archeologische monumenten.

BIJKOMENDE INFORMATIE

Voor nadere toelichting bij deze vergunning en voor meer informatie betreffende uw dossier kan u zich wenden tot Werner Wouters via de hoger vermelde contactgegevens.

Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting om eventuele door andere wet-, decreet- en regelgevingen vereiste vergunningen, machtigingen of toelatingen te bekomen.

Hoogachtend,



Voor het afdelingshoofd, afwezig,
Karel ROBIJNS

Agentschap Onroerend Erfgoed

Vlaamse overheid

Koning Albert II-laan 19 bus 5

1210 BRUSSEL

T 02 553 16 50

www.onroenderfgoed.be

AANGETEKEND

ARON bvba

Joris STEEGMANS

Maxim HOEBRECKX

Chris CAMMAER

Neremweg 110

3700 Tongeren

uw bericht van

14 juli 2016

vragen naar/e-mail

Werner Wouters

werner.wouters@rwo.vlaanderen.be

uw kenmerk

ons kenmerk

2016/306

telefoonnummer

02 553 16 39

bijlagen

1

datum

28 JULI 2016

Betreft: Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem op een terrein gelegen in de gemeente **MAASMECHELEN** met adres Pastoor Goossenslaan-Schoorstraat-Ruiterstraat-Herkveldstraat, kadastraal gekend als **afdeling 8, sectie B, percelen 365l (partim), 365n (partim), 365r (partim), 403b (partim), 411a (partim), 412b2, 412°2 (partim), 412d2, 413p, 418g, 419g, 420p, 420v (partim), 491b3, 493b2, 496f, 496g, 496k, 496l, 498l2 en 499w**. Het aangevraagde onderzoek zal uitgevoerd worden tussen **29 JULI 2016 en HET EINDE DER WERKEN**.

Geachte heer,

Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft uw aanvraag ontvangen op **14 juli 2016**.

BESLISSING:

Een **vergunning** tot het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem wordt verleend aan **Joris STEEGMANS**.

Volgens artikel 15 § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium beschikt het agentschap Onroerend Erfgoed (VCOE), vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier, over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren. Deze termijn kan verlengd worden met 30 dagen wanneer het agentschap het advies van de Vlaamse Commissie voor Onroerend Erfgoed wenst in te winnen.

BIJKOMENDE INFORMATIE

Beroep:

Binnen de dertig dagen na ontvangst van deze vergunning kan beroep aangetekend worden tegen deze beslissing conform de procedure zoals voorzien in artikel 16 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium. Het beroep dient per beveiligde zending ingediend te worden bij Onroerend Erfgoed, Koning Albert II-laan 19 bus 5, 1210 Brussel.

Minimumnormen:

De actuele versie van de minimumnormen voor archeologisch onderzoek met bodemingreep in Vlaanderen kan u vinden op

<http://www.codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?DID=1020865¶m=informatie> .

Behandelaar:

Voor nadere toelichting bij deze vergunning en voor meer informatie betreffende uw dossier kan u zich wenden tot Werner Wouters via de hoger vermelde contactgegevens.

Andere regelgeving:

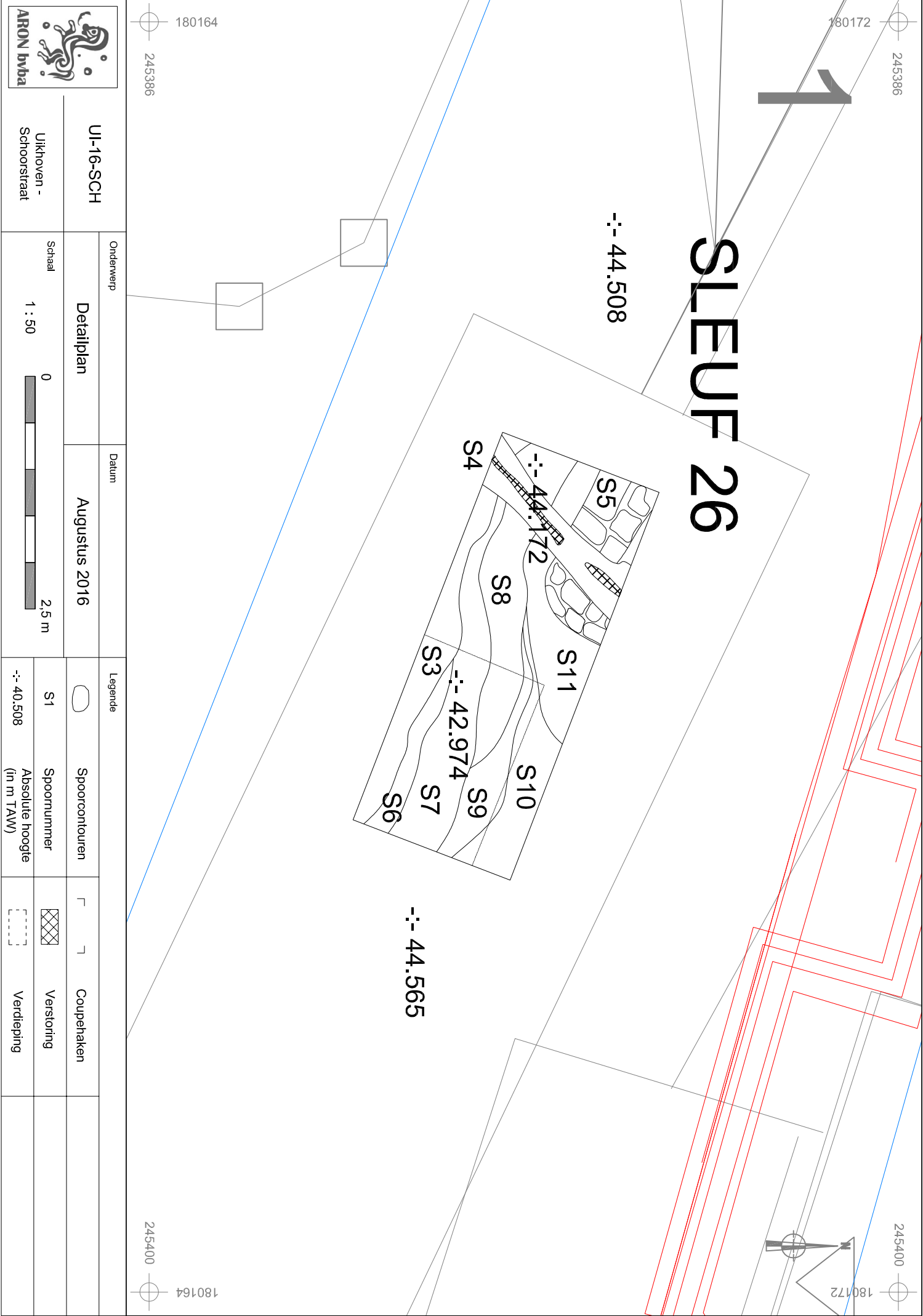
Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting om eventuele door andere wet-, decreet- en regelgevingen vereiste vergunningen, machtigingen of toelatingen te bekomen.

Hoogachtend,



Voor het afdelingshoofd, afwezig,
Karel ROBIJNS







180214

245250

1 SLEUF 17



245277

180214

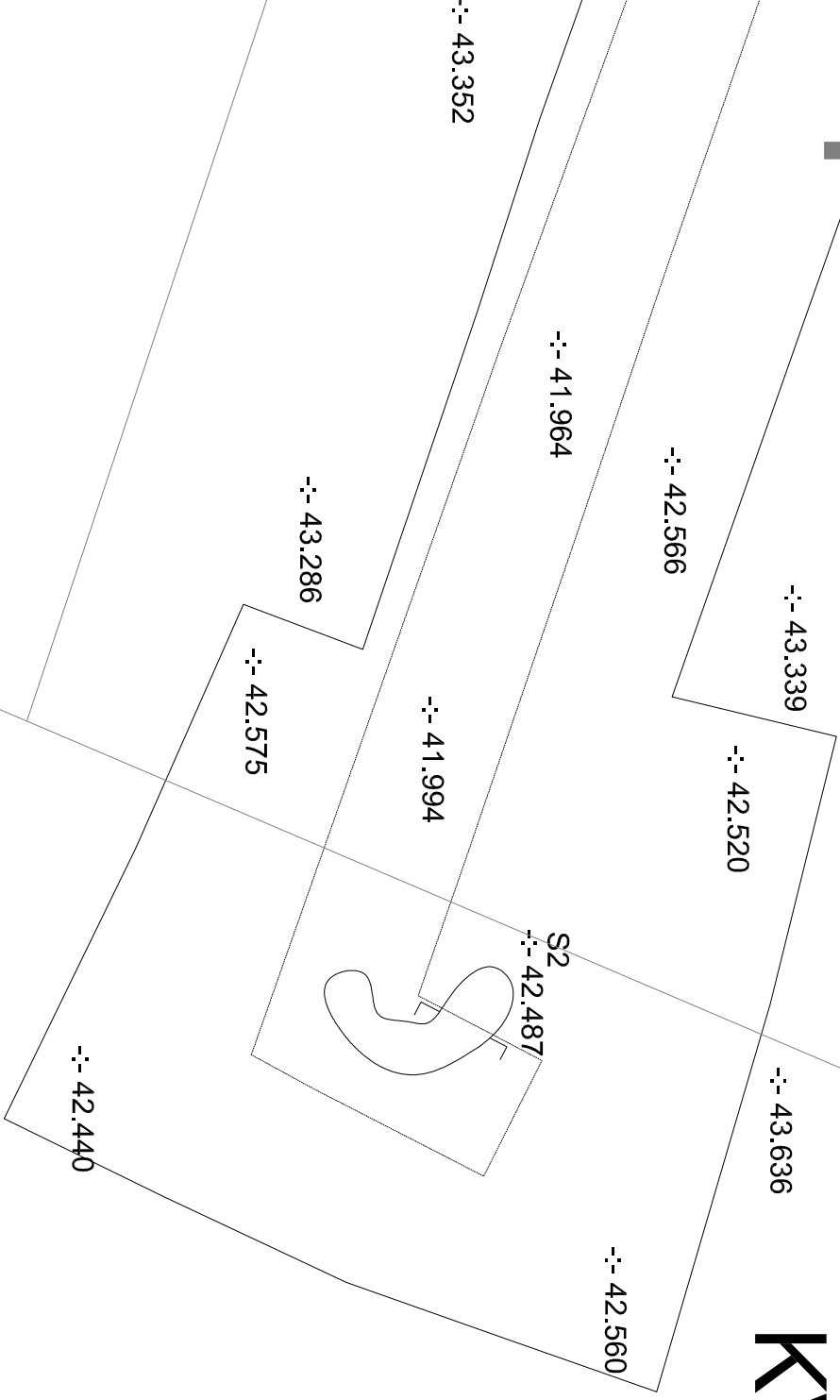







180198

245250

245277

180198

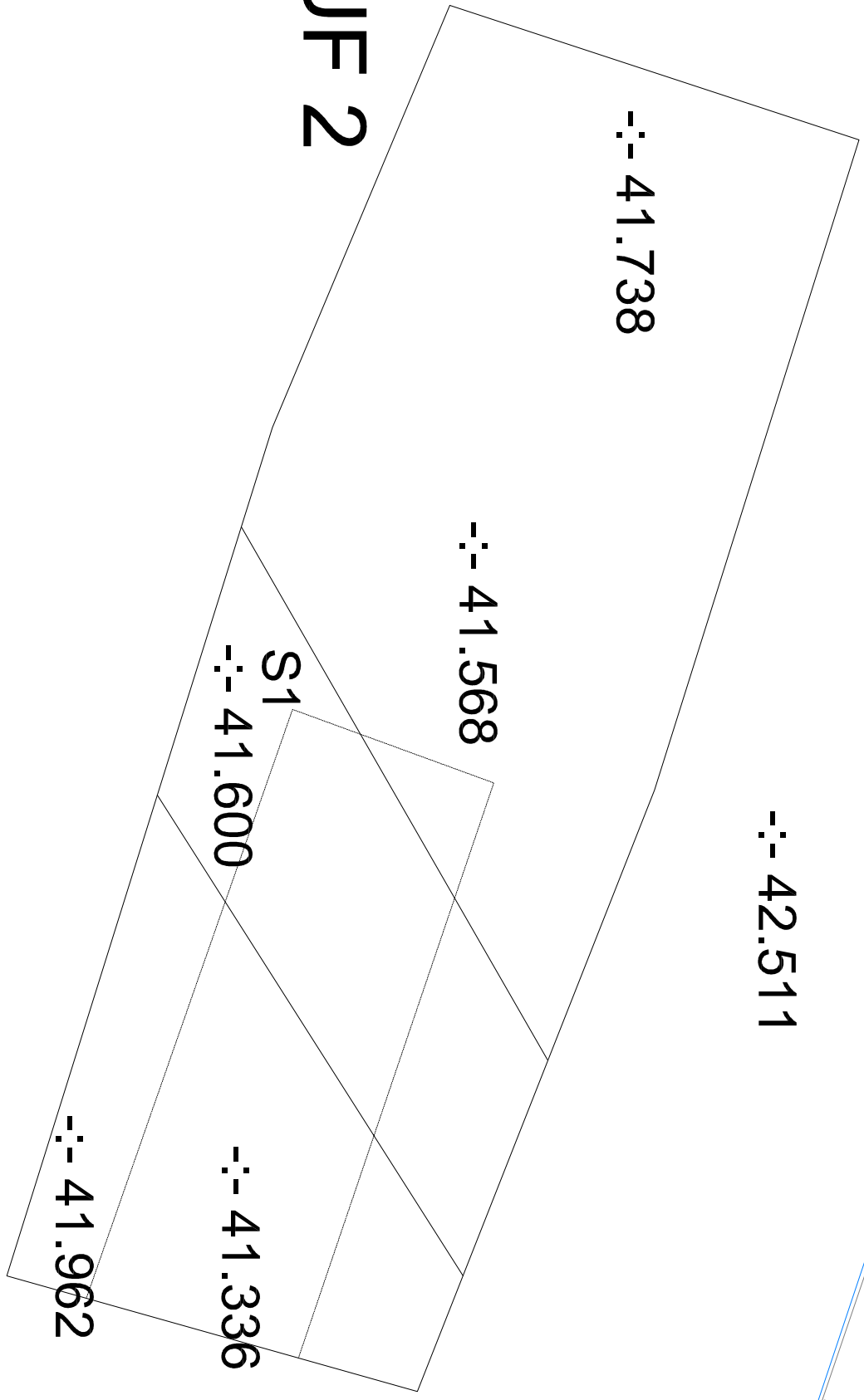








 ARON bvba	UI-16-SCH		Legende	
	Onderwerp	Datum		
	Detailplan	Augustus 2016		
Uikhoven - Schoorstraat	Schaal			
	1 : 100			
	S1	Spoornummer		Spoorcontouren
		Absolute hoogte (in m TAW)		Couperaken
	-:- 40.508			Verdieping

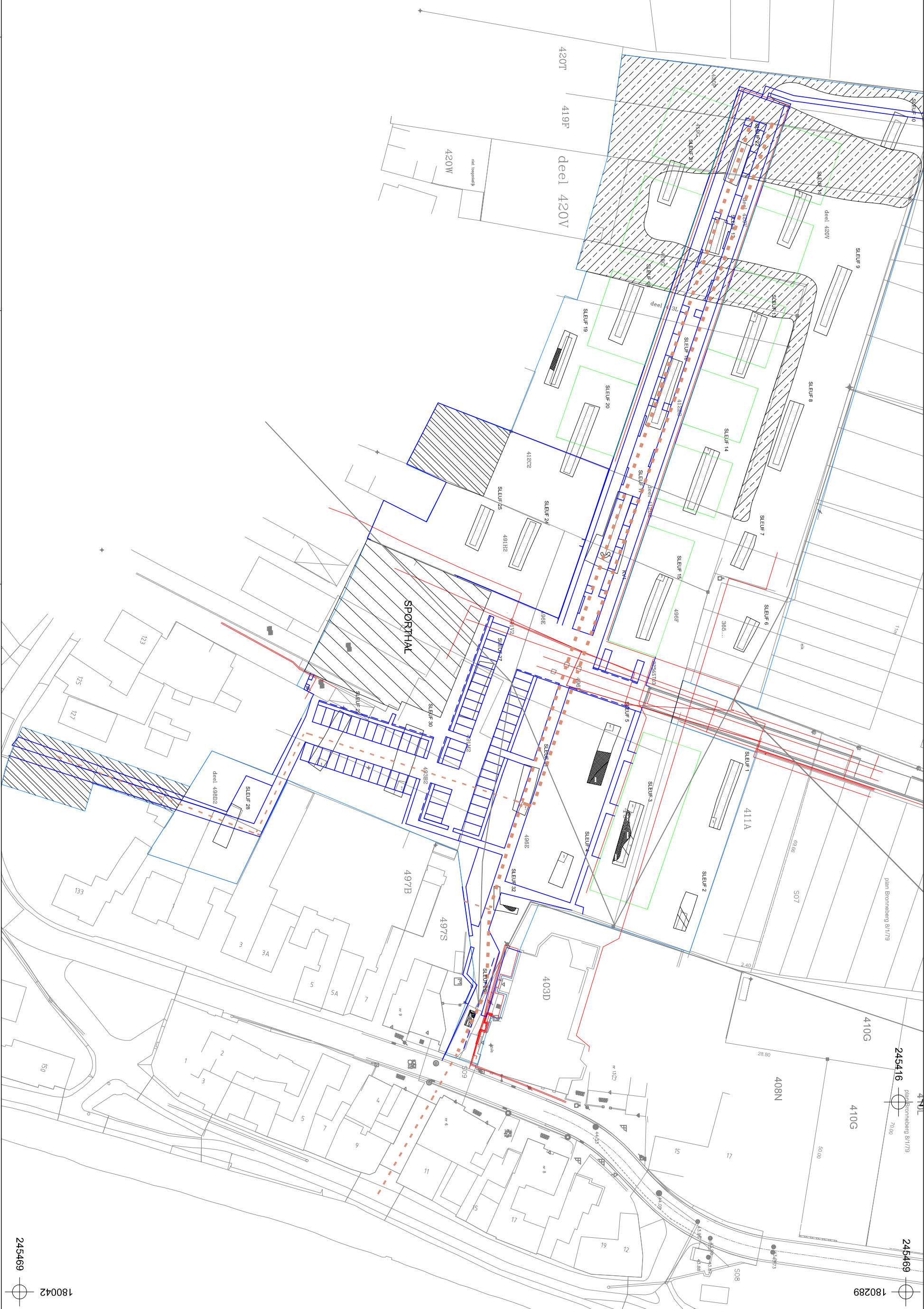
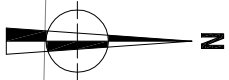


3

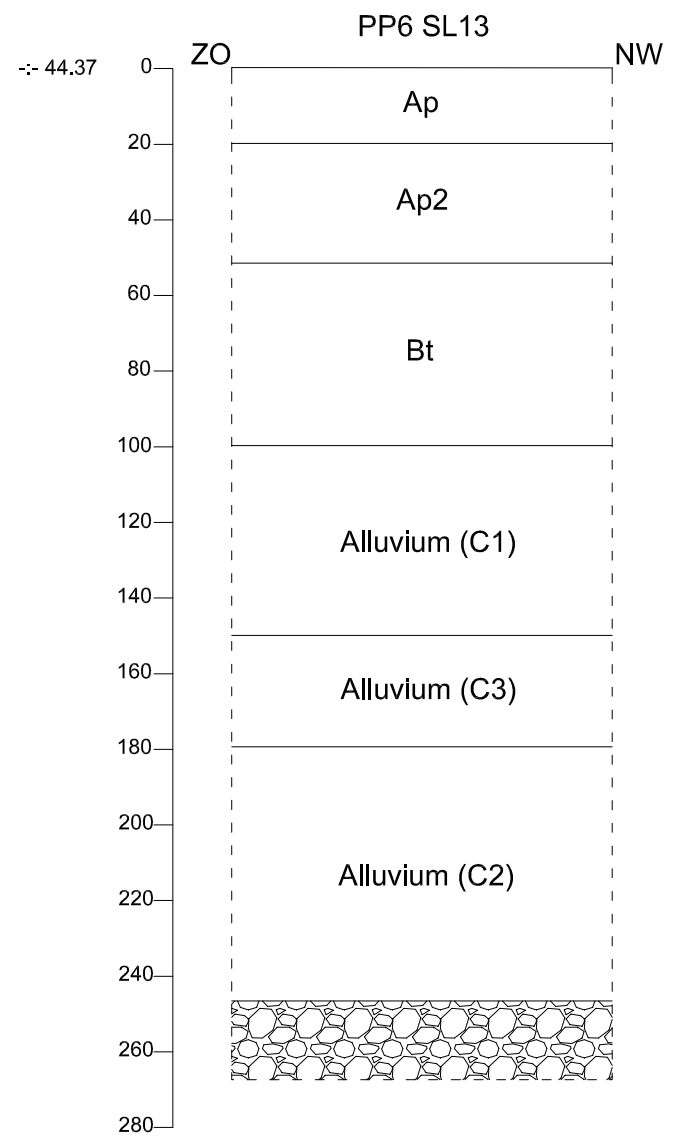
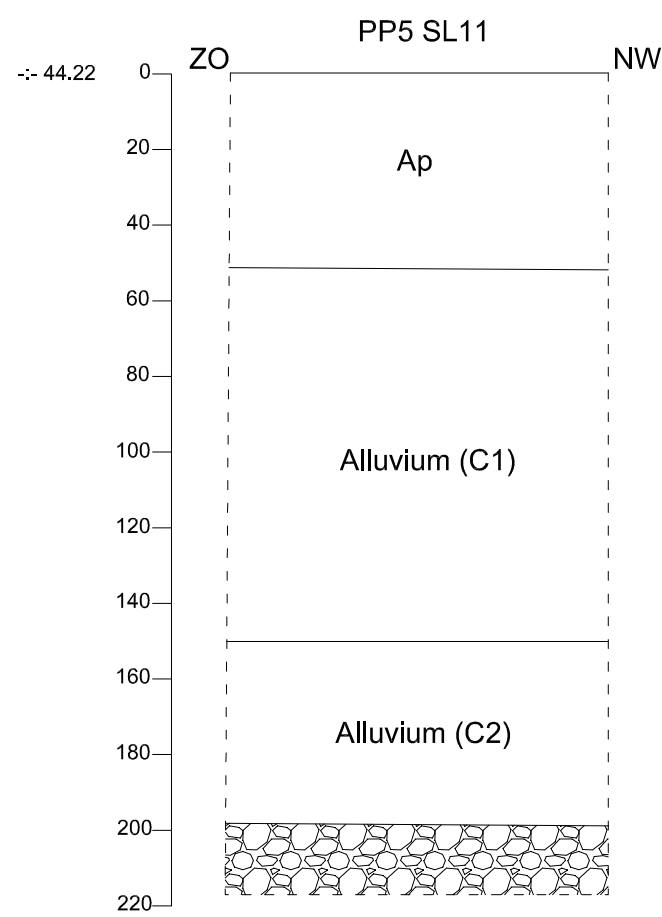
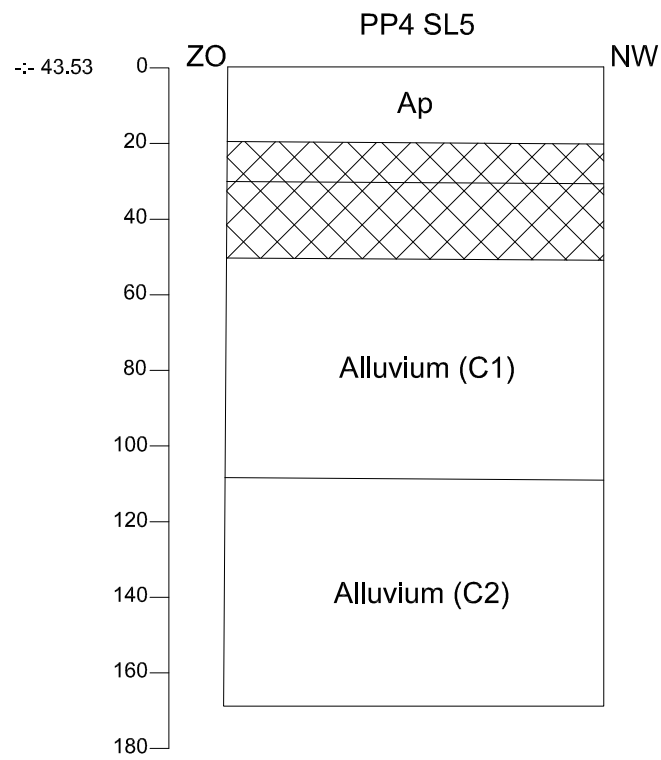
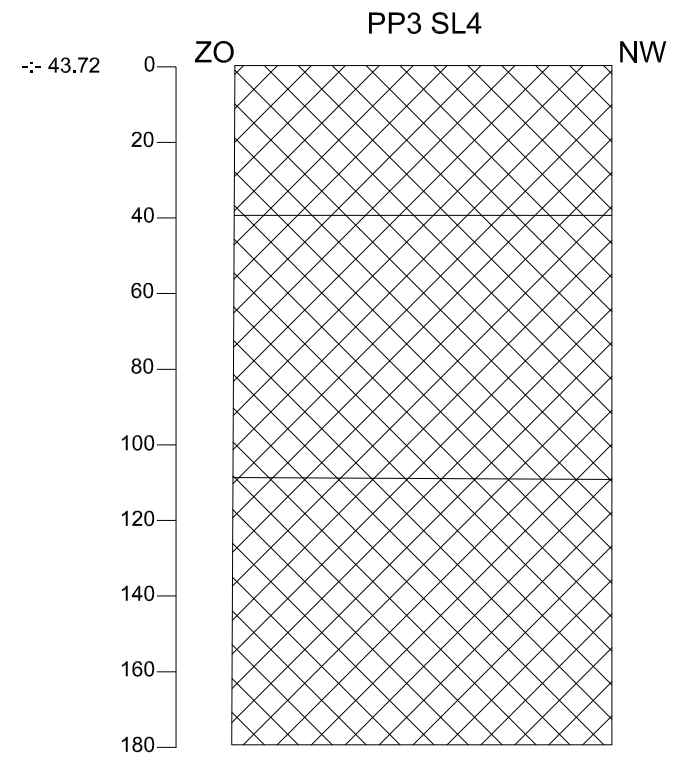
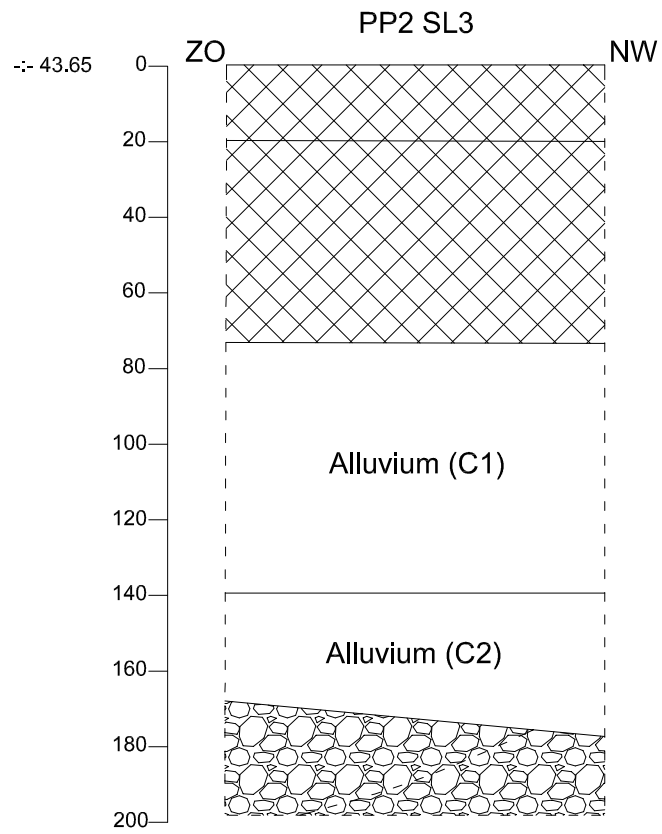
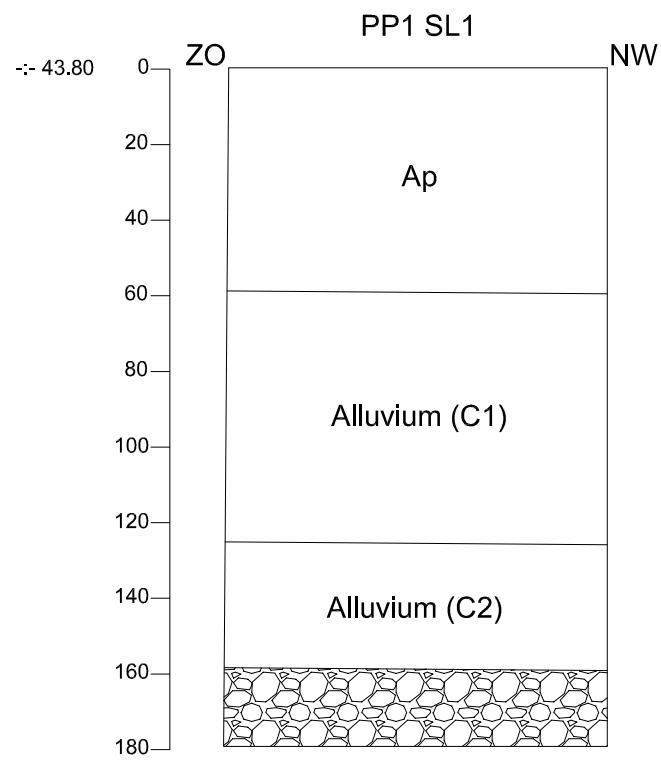
± 42.896



<div> ARON bvba</div>		Onderwerp		Datum		Legende				
UI-16-SCH		Detailplan		Augustus 2016			Spoorcontouren		Couperhaken	
Uikhoven - Schoorstraat		Schaal 1 : 50								
		S1		Spoornummer			Verstoring			
		± 40.508		Absolute hoogte (in m TAW)			Verdieping			



<h1>U-16-SCH</h1>	
Onderwerp	Datum
<h2>Ontwerpplan deel1</h2>	
Augustus 2016	
Uikhoven - Schoorstraat	Schaal 1 : 1000
<h3>Legende</h3>	
	Rand projectgebied
	Bouwkaders
	Parking/Voelpaden
	Riolering
	Verstoring
	Ontoegankelijke zone
	Nutseidingen
	Beboeste zone



UI-16-SCH

Uikhoven -
Schoorstraat

Onderwerp

Profielen

Datum

Augustus 2016

Legende

Rand coupe



Stokkem grinden

Ap

Teelaarde



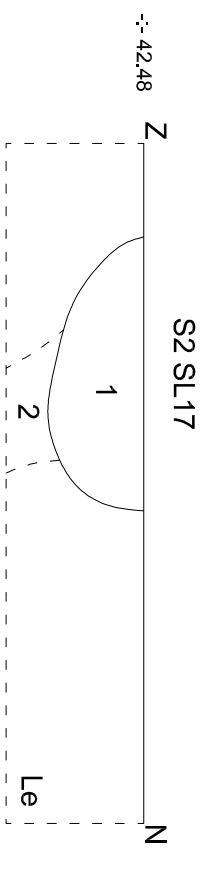
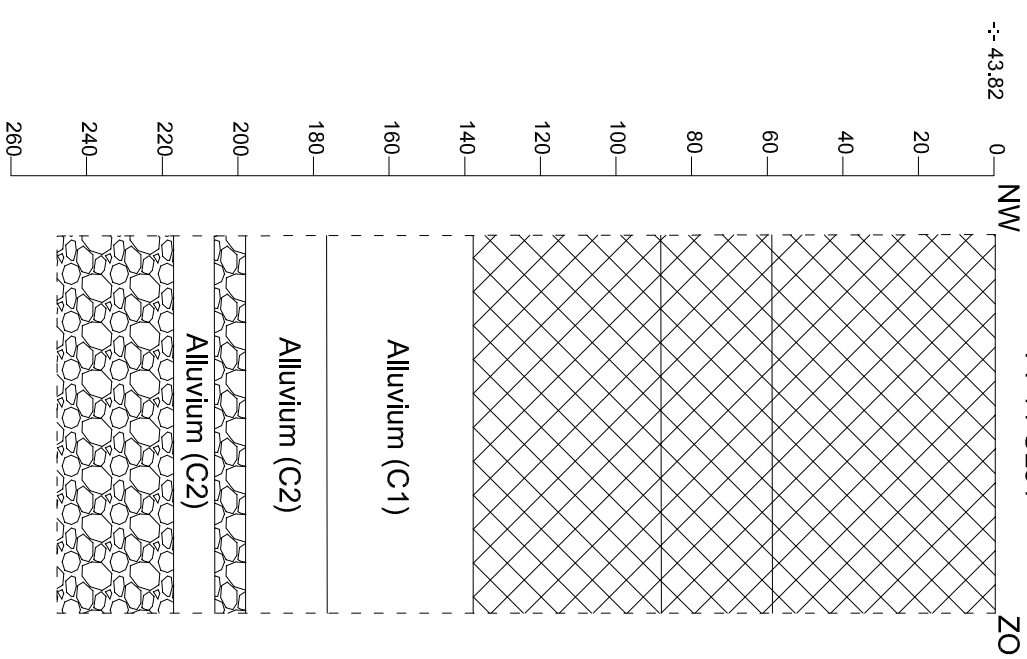
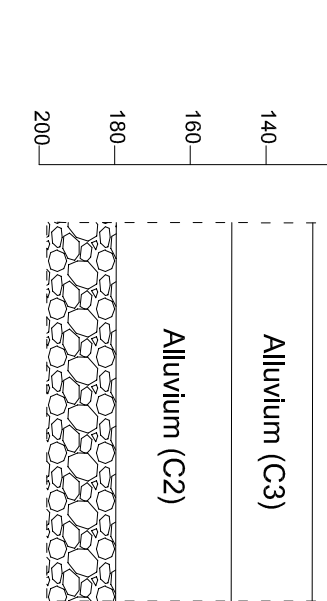
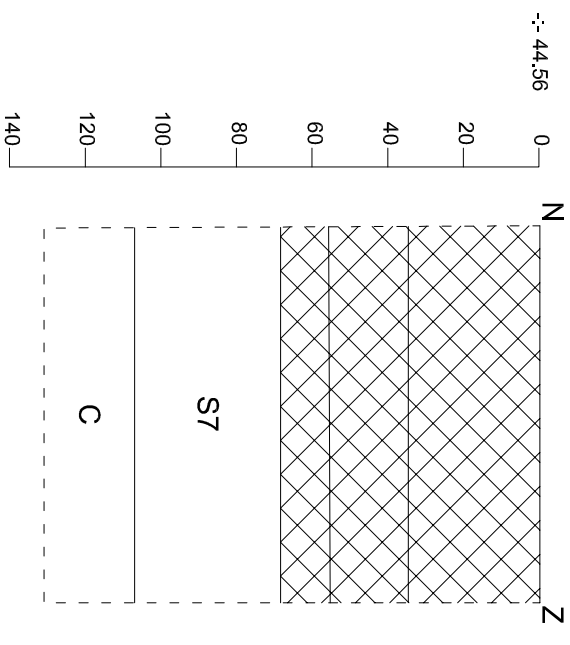
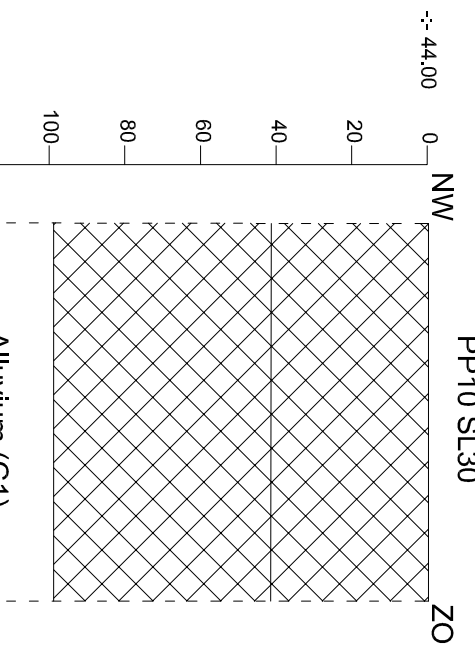
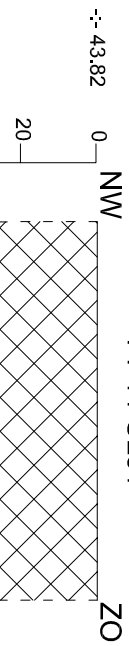
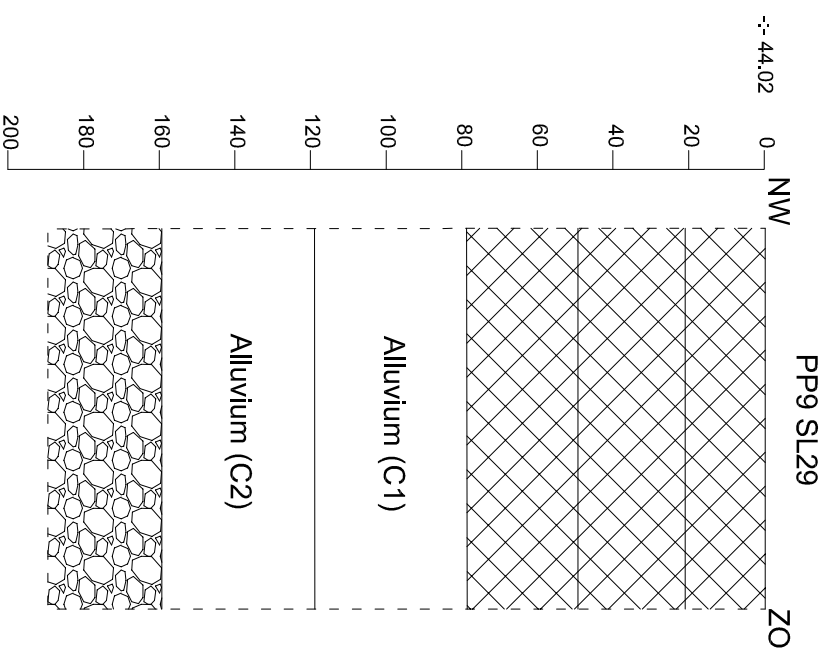
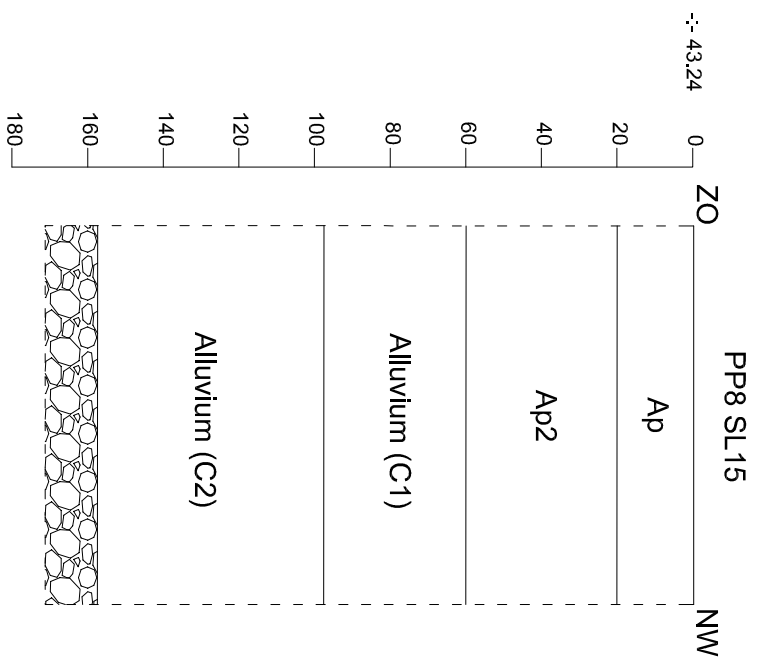
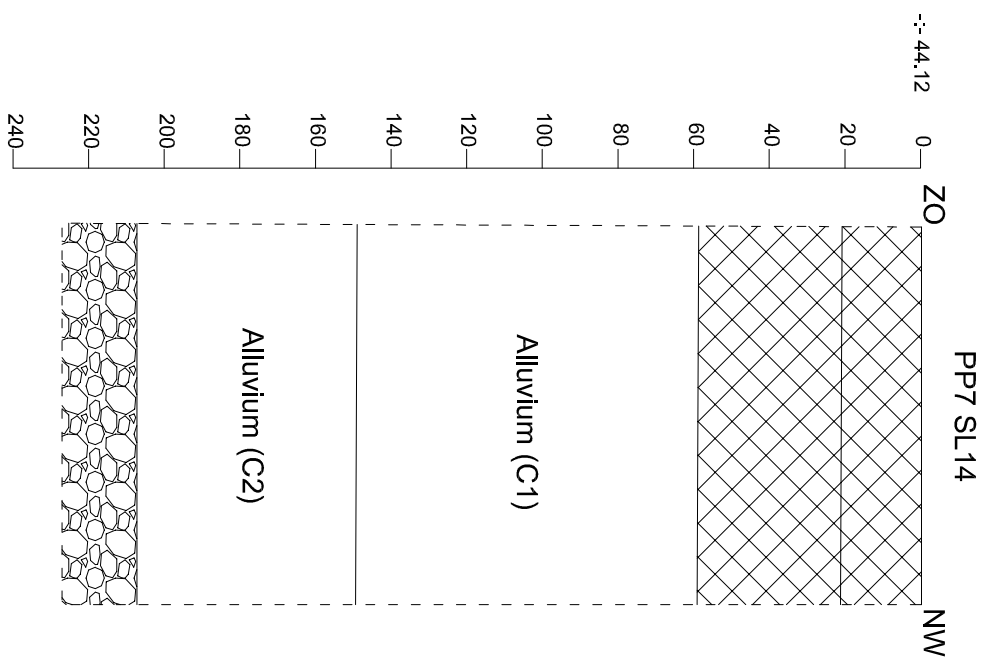
Verstoring






C

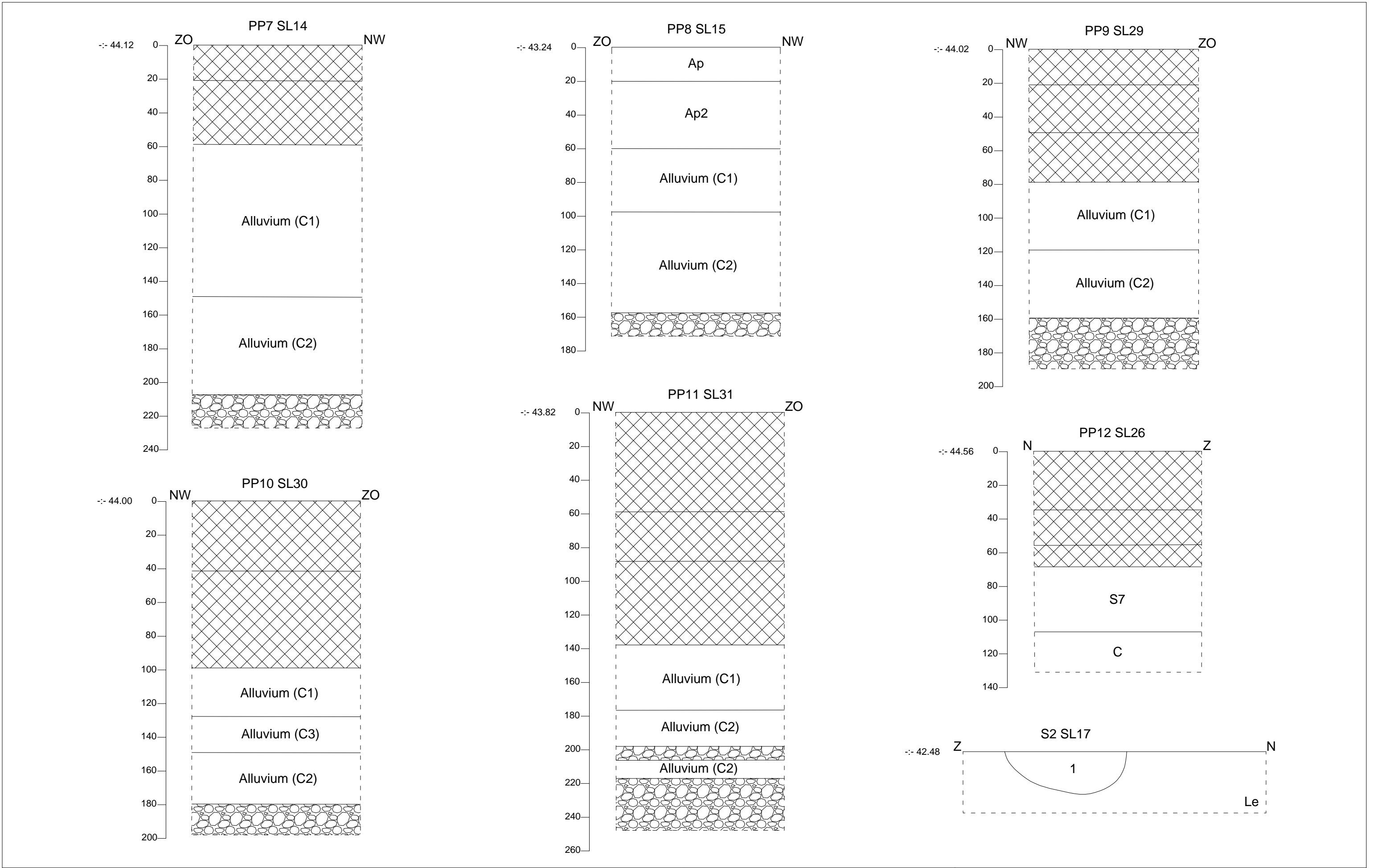
C-horizont

-- 44.50

Absolute hoogte
(in m TAW)



		<div> <div>Onderwerp</div> <div>Datum</div> </div>		<div> <div>Legende</div> <div> <div> <div>—</div> <div>Rand coupe</div> </div> <div> <div></div> <div>Stokkem grinden</div> </div> <div> <div>—</div> <div>Teelaarde</div> </div> <div> <div></div> <div>Verstoring</div> </div> <div> <div>—</div> <div>C-horizont</div> </div> <div> <div></div> <div>Absolute hoogte (in m TAW)</div> </div> </div> </div>		<div> <div>S2</div> <div>Spoornummer</div> </div>	
<div> <div>UI-16-SCH</div> <div> <div>Proffelen</div> <div>Augustus 2016</div> </div> </div>		<div> <div>Schaal</div> <div>1 : 20</div> <div> <div>0</div> <div></div> <div>1 m</div> </div> </div>		<div> <div>Ap</div> <div>Teelaarde</div> </div>		<div> <div>1</div> <div>Laagnummer</div> </div>	
<div> <div>Uikhoven - Schoorstraat</div> </div>		<div> <div>C</div> <div>C-horizont</div> </div>		<div> <div>--44.50</div> <div>Absolute hoogte (in m TAW)</div> </div>		<div> <div>Le</div> <div>Moederbodem</div> </div>	



	UI-16-SCH	Onderwerp	Datum		Legende							
		Profielen		Augustus 2016				Rand coupe		Stokkem grinden	S2	Spoornummer
	Uikhoven - Schoorstraat	Schaal 1 : 20			Ap		Teelaarde		Verstoring	1	Laagnummer	
					C		C-horizont	-:- 44.50	Absolute hoogte (in m TAW)	Le	Moederbodem	